

תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צריח), תשכ"ז-1966

עבודה – בטיחות בעבודה

תוכן ענינים

4	<a href="#">Go</a>	פרק ראשון: הוראות כלליות	
4	<a href="#">Go</a>	הגדרות	סעיף 1
5	<a href="#">Go</a>	תחולה ופטור	סעיף 2
5	<a href="#">Go</a>	קיום ההוראות בבניה	סעיף 3
5	<a href="#">Go</a>	קיום ההוראות בבניה הנדסית	סעיף 4
5	<a href="#">Go</a>	קיום ההוראות במפעל למוצרי בטון	סעיף 5
5	<a href="#">Go</a>	פרק שני: רישום דגם עגורן-צריח	
5	<a href="#">Go</a>	חובת רישום דגם	סעיף 6
5	<a href="#">Go</a>	תנאים לרישום דגם ישראלי	סעיף 7
5	<a href="#">Go</a>	תנאים לרישום עגורן צריח הבנוי בישראל לפי תכניות מחו"ל	סעיף 7א
5	<a href="#">Go</a>	תנאים לרישום דגם לא ישראלי	סעיף 8
6	<a href="#">Go</a>	פטור	סעיף 9
6	<a href="#">Go</a>	בקשה לרישום	סעיף 10
6	<a href="#">Go</a>	רישום מחדש לאחר שינוי במבנה	סעיף 11
6	<a href="#">Go</a>	אישור מיוחד לפי דרישה	סעיף 12
6	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום ההוראות בבניה	סעיף 13
6	<a href="#">Go</a>	פרק שלישי: מבנה עגורן-צריח והציוד בו	
6	<a href="#">Go</a>	מבנה עגורן צריח וקיומו	סעיף 14
6	<a href="#">Go</a>	גישה למקום עבודה בעגורן צריח	סעיף 15
6	<a href="#">Go</a>	מסלקי מכשולים	סעיף 16
6	<a href="#">Go</a>	תא לעגורנאי	סעיף 17
7	<a href="#">Go</a>	ידיות הפעלה	סעיף 18
7	<a href="#">Go</a>	מכוון אוטומטי לעומסים הבטוחים	סעיף 19
7	<a href="#">Go</a>	מתגים גובלים	סעיף 20
7	<a href="#">Go</a>	גובלי עומס יתר	סעיף 21
7	<a href="#">Go</a>	תופי כננות	סעיף 22
7	<a href="#">Go</a>	בלמים למנועים	סעיף 23
7	<a href="#">Go</a>	כבלים ואביזרי הרמה טיבם	סעיף 24
7	<a href="#">Go</a>	כבלים ואביזרי הרמה הסדרי בטיחות	סעיף 25
7	<a href="#">Go</a>	תסקיר על בדיקת כבל ואבזר הרמה	סעיף 26
8	<a href="#">Go</a>	אונקל העגורן אונקל בטיחות	סעיף 27
8	<a href="#">Go</a>	סימון חלקי עגורן צריח	סעיף 28
8	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום ההוראות בבניה	סעיף 29
8	<a href="#">Go</a>	פרק רביעי: תדפיסי הוראות הפעלה ושלטים	
8	<a href="#">Go</a>	הוראות הפעלה	סעיף 30
8	<a href="#">Go</a>	מסירת הוראות הפעלה והחזקתן	סעיף 31
8	<a href="#">Go</a>	הצגת מיפרט משקולות הנגד	סעיף 32
8	<a href="#">Go</a>	הצגת שלט העומסים הבטוחים	סעיף 33
8	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום תקנה 30 בבניה	סעיף 34

8	<a href="#">Go</a>	פרק חמישי: הקמה ופירוק של עגורן-צריח	
8	<a href="#">Go</a>	סימן א: עגורן-צריח נייד	
8	<a href="#">Go</a>	ביסוס ועיגון של עגורן צריח נייד	סעיף 35
8	<a href="#">Go</a>	הבטחת היציבות	סעיף 36
8	<a href="#">Go</a>	הבטחת שיווי המשקל ע"י משקולות	סעיף 37
8	<a href="#">Go</a>	סימן ב: עגורן-צריח נע על פסים	
8	<a href="#">Go</a>	תשתית המסילה לעגורן צריח נע	סעיף 38
8	<a href="#">Go</a>	פסי המסילה	סעיף 39
9	<a href="#">Go</a>	התקנת המסילה	סעיף 40
9	<a href="#">Go</a>	פגושות וגובלי תנועה במסילה	סעיף 41
9	<a href="#">Go</a>	סימן ג: דרישות כלליות להקמה ופירוק	
9	<a href="#">Go</a>	הקמה ופירוק בהנהלת מומחה	סעיף 42
9	<a href="#">Go</a>	הקמה ופירוק במזג אוויר מסכן	סעיף 43
9	<a href="#">Go</a>	מרחב למעבר לאורך המסלול ומניעת לכידה	סעיף 44
10	<a href="#">Go</a>	פרק ששי: קרבה של מיתקן חשמל או קו חשמל עילי	
10	<a href="#">Go</a>	הגדרות	סעיף 45
10	<a href="#">Go</a>	התקנת עגורן צריח בקרבת מיתקן חשמלי או קו חשמל עילי	סעיף 46
10	<a href="#">Go</a>	הפעלת עגורן צריח בקרבת מיתקן חשמלי או קו חשמל עילי	סעיף 47
10	<a href="#">Go</a>	פטור	סעיף 48
10	<a href="#">Go</a>	חובת העגורנאי בענין הפעלת העגורן	סעיף 49
10	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום תקנה 46 בבניה	סעיף 50
10	<a href="#">Go</a>	פרק שביעי: בטיחות בתחום הפעלתו של עגורן-צריח	
10	<a href="#">Go</a>	העמסת המטען על ידי עניבן המוסמך למתן איתות	סעיף 51
10	<a href="#">Go</a>	הבטחת המטען	סעיף 52
10	<a href="#">Go</a>	שימוש באונקל העגורן ובכלי טעינה	סעיף 53
10	<a href="#">Go</a>	טיפול במטען תלוי	סעיף 54
10	<a href="#">Go</a>	איתות	סעיף 55
11	<a href="#">Go</a>	חובת משגיחי מסלול ההרמה	סעיף 56
11	<a href="#">Go</a>	הימצאות אדם בתחום העגורן	סעיף 57
11	<a href="#">Go</a>	איסור הסעת אדם	סעיף 58
11	<a href="#">Go</a>	פרק שמיני: הפעלת עגורן-צריח	
11	<a href="#">Go</a>	סימן א: הוראות לגבי עגורני-צריח מכל הסוגים	
11	<a href="#">Go</a>	בקורת יומית	סעיף 59
11	<a href="#">Go</a>	בקורת שבועית	סעיף 60
11	<a href="#">Go</a>	פגם שנתגלה לעגורנאי	סעיף 61
11	<a href="#">Go</a>	איסור הפעלת עגורן פגום	סעיף 62
11	<a href="#">Go</a>	איסור העמסת יתר	סעיף 63
11	<a href="#">Go</a>	איסור הפעלת עגורן מחוץ ליעודו	סעיף 64
12	<a href="#">Go</a>	איסור הרמת אדם	סעיף 65
12	<a href="#">Go</a>	הרמה אנכית	סעיף 66
12	<a href="#">Go</a>	הרמה לפני הובלה	סעיף 67
12	<a href="#">Go</a>	הסעת עגורן עם מטען תלוי	סעיף 68
12	<a href="#">Go</a>	הורדת מטען	סעיף 69
12	<a href="#">Go</a>	סכנה מתוך מגע בין המטען לבין גוף	סעיף 70
12	<a href="#">Go</a>	סיום הפעלה של עגורן צריח	סעיף 71
12	<a href="#">Go</a>	הימצאות בני אדם בעמדת התפעול	סעיף 72
12	<a href="#">Go</a>	הפעלת עגורן צריח במזג אוויר מסכן	סעיף 73
12	<a href="#">Go</a>	חובת העגורנאי לקיום ההוראות	סעיף 74
12	<a href="#">Go</a>	סימן ב: הוראות לגבי הפעלת עגורן-צריח שלא על פסים	

תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צריח), תשכ"ז-1966

נוסח מלא ומעודכן

12	<a href="#">Go</a>	הפעלת עגורן צריח שלא על פסים	75 סעיף
12	<a href="#">Go</a>	איסור הסעה עם מטען תלוי או עם זרוע מורמת	76 סעיף
12	<a href="#">Go</a>	הצבה ותמיכה	77 סעיף
12	<a href="#">Go</a>	מסלול לנסיעה	78 סעיף
12	<a href="#">Go</a>	חובת העגורנאי לקיום ההוראות	79 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	סימן ג: הוראות נוספות בענין בטיחות	
13	<a href="#">Go</a>	משקולות מבחן	80 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	תאורה לפעולות בלילה	81 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	הרמת מטען בשני עגורני צריח	82 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	פעולות תחזוקה	83 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	הגנה מפני נפילת אדם	84 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	חובת עגורנאי לקיום תקנה 83	85 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	פרק תשיעי: בדיקות עגורן-צריח בידי בודק מוסמך	
13	<a href="#">Go</a>	בדיקת עגורן צריח	86 סעיף
13	<a href="#">Go</a>	היקף הבדיקה	87 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	תסקיר על בדיקה	88 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	סכנה מיידית שנתגלתה בבדיקה	89 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	איסור הפעלת עגורן בניגוד להוראת בודק מוסמך	90 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	חובה לקיום הוראות בבניה	91 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	פרק עשירי: פנקס העגורן	
14	<a href="#">Go</a>	חובת ניהול פנקס עגורן	92 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	מקום החזקת הפנקס	93 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	עיון בפנקס העגורן	94 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	זמן שמירת פנקס העגורן	95 סעיף
14	<a href="#">Go</a>	הפנקס מלווה את העגורן	96 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום הוראות בבניה	97 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	פרק אחד-עשר: הוראות שונות	
15	<a href="#">Go</a>	מתן אפשרות לקיים את התקנות והשגחה	98 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	איסור להורות על פעולה בניגוד לתקנות	99 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	החובה לקיום הוראות בבניה	100 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	תחילה	101 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	השם	102 סעיף
15	<a href="#">Go</a>	תוספת ראשונה	
16	<a href="#">Go</a>	תוספת שניה	
18	<a href="#">Go</a>	תוספת שלישית	

**תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צריח), תשכ"ז-1966\***

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 55, 66, 67 ו-81 לפקודת הבטיחות בעבודה, 1946 (להלן – הפקודה), וסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מתקין תקנות אלה:

**פרק ראשון: הוראות כלליות**

**1. בתקנות אלה –**

“אבזר הרמה” – כמשמעותו בסעיף 25(2) לפקודה;

“אונקל עגורן” – אונקל עגורן המשמש לתליית מטען או לתליית כלי טעינה;

“איתות” – מתן הוראות בכל שיטה שהיא, בין ישירות לעגורנאי ובין לאדם אחר כדי שהוא יעביר את הסימנים לעוגרנאי, בקשר להרמת מטען בעגורן, כיוונון מטען או כיוונון אונקל העגורן;  
“בודק מוסמך” – מי שהמפקח הראשי הסמיכו בהתאם לסעיף 25 לפקודה או בהתאם לסעיף 26 לפקודה וההסמכה הורחבה במפורש לעשיית בדיקות של עגורני-צריח בהתאם לתקנות אלה;

“בניה” – כמשמעות “פעולות בניה” בפקודה;

“בניה הנדסית” – כמשמעות “עבודת בניה מכונאית” בפקודה ובצו על פיה;

“הפעלת עגורן” – הרמת מטען בעגורן, הסעת עגורן, סיבובו או סיבוב חלק ממנו, לרבות הפעלת עגורן לשם ניסוי, בקורת או בדיקה;

“הרמה” – לרבות הורדה, הובלה והחזקה במצב תלוי;

“התקן אזעקה” – מנגנון הנותן אותות אקוסטיים או אופטיים או שניהם במקרים של העמסת-יתר או תנועות-יתר של עגורן-צריח או חלק מחלקיו;

“ידידת הפעלה” – כל צורה של מפסק או מתג, לרבות דוושית הפעלה, וכל אמצעי כיוצא באלה;

“כבל” – לרבות חבל ושרשרת;

“כלי טעינה” – התקן עזר שתולים באונקל העגורן ואליו או בתוכו מעמיסים את המטען;

“מוסד בקורת מוסמך” – מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע”מ;

“מוסמך למתן איתות” – אדם המוסמך למתן איתות בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עגורנאים ומאותתים), תשכ”ז-1966;

“מטען” – לרבות כלי טעינה ואבזר לתליית המטען לאונקל העגורן;

“מנהל עבודה” – מנהל עבודה לבניה שנתמנה בהתאם לתקנות 2 עד 5 לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשט”ו-1955;

“מרכב הבסיס” – המרכב שעליו הותקן עגורן-צריח נע והמאפשר נסיעתו;

“עגורנאי” – אדם שהוסמך בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עגורנאים ומאותתים), תשכ”ז-1966;

“עגורן-צריח” – עגורן בעל צריח או תורן אשר בחלקו העליון זרוע הנושאת את אונקל העגורן שעליו תולים את המטען, והוא מופעל בחשמל;

“עגורן-צריח נע על פסים” – עגורן-צריח שגלגלי מרכב הבסיס שלו מונחים על פסי מסילה, בין שאורך המסילה מאפשר למעשה נסיעתו של העגורן ובין שאינו מאפשר נסיעתו;

\* פורסמו ק”ת תשכ”ז מס 1979 מיום 30.12.1966 עמ 1130.

תוקנו ק”ת תשכ”ז מס 2057 מיום 16.6.1967 עמ 2609 – תק תשכ”ז-1967.

ק”ת תשכ”ז מס 2108 מיום 21.9.1967 עמ 3304 – תק (מס 2) תשכ”ז-1967.

ק”ת תש”ל מס 2564 מיום 28.5.1970 עמ 1640 – תק תש”ל-1970; ר תקנה 10 לענין תחילה.

"עומס מבחן" – עומס העולה ב-25% על עומס העבודה או עומס מבחן אחר שנקבע בהוראות היצרן;

"פנקס דגמי העגורנים" – פנקס שהמפקח הראשי מנהל ובו רשומים הדגמים לעגורני-צריח, בין מתוצרת הארץ ובין מתוצרת חוץ-לארץ, שהוא החליט לרשום אותם לפי הפרק השני לתקנות אלה, ומותר שהפנקס יחולק למדורים בהתאם לסוגי העגורנים;

"פנקס העגורן" – הפנקס המתנהל בהתאם לתקנה 92.

ת ק תשכ"ז-1967

תחולה ופטור

2. (א) תקנות אלה יחולו על בניה, בניה הנדסית ומפעל למוצרי בטון.

(ב) המפקח הראשי רשאי להורות כי הוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, לא יחולו לגבי עגורן-צריח פלוני, אם העגורן אינו ממבנה המקובל לשימוש בתעשיית הבניה.

3. (א) בבניה חייב מנהל העבודה למלא אחרי הוראות תקנות אלה, זולת אם החובה מוטלת במפורש על מבצע הבניה או על אדם אחר.

קיום ההוראות בבניה

(ב) על אף האמור בתקנה משנה (א) חייב מבצע הבניה לקיים הוראות תקנות אלה אם לא נתמנה מנהל עבודה או אם מנהל העבודה הפסיק לשמש בתפקידו או נפסל ולא נתמנה מנהל עבודה אחר.

4. בבניה הנדסית חייב המבצע למלא אחרי הוראות תקנות אלה, זולת אם החובה מוטלת במפורש על אדם אחר.

קיום ההוראות בבניה הנדסית

5. במפעל למוצרי בטון חייב התופש למלא אחרי הוראות תקנות אלה, זולת אם החובה מוטלת במפורש על אדם אחר.

קיום ההוראות במפעל למוצרי בטון

#### פרק שני: רישום דגם עגורן-צריח

6. (א) לא יוקם עגורן-צריח ולא יופעל אלא אם מבצע הבניה או הבניה ההנדסית או התופש במפעל למוצרי בטון, לפי הענין, מחזיקים בתעודות אלה:

חובת רישום דגם

(1) אישור מאת היצרן המעיד על הדגם לפיו בנוי עגורן-צריח, ואם בעגורן-הצריח סטיות מהדגם האמור יהיה באישור היצרן פירוט בדבר הסטיות;

(2) תעודה מאת המפקח הראשי המעידה שדגם עגורן-הצריח רשום בפנקס דגמי העגורנים (להלן – תעודת רישום דגם העגורן).

(ב) תעודת רישום דגם העגורן ואישור היצרן יצורפו לפנקס העגורן.

7. (א) המפקח הראשי לא ירשום דגם עגורן-צריח מתוצרת ישראל בפנקס דגמי העגורנים אלא על יסוד אישור לתכניות הדגם שניתן על ידי מוסד בקורת מוסמך.

תנאים לרישום דגם ישראלי

(ב) מוסד בקורת מוסמך לא יתן אישור לתכניות דגם לעגורן אלא לאחר שנבדקו התכניות ונמצאו מתאימות כדי לבנות לפיהן עגורן-צריח אשר יתקיימו בו לפי מבנהו והציוד שבו הוראות תקנות אלה ואשר לכשייבנה כאמור יאפשר הפעלה בטוחה.

(ג) מוסד בקורת מוסמך רשאי לקבוע לאישורו תנאים וסייגים.

7א. המפקח הראשי לא ירשום דגם עגורן-צריח בפנקס דגמי העגורנים אם עגורן מאותו דגם בנוי או ייבנה בארץ לפי תכניות מחוץ-לארץ, הן על פי היתר מאת בעל התכניות והן על ידי בעל התכניות עצמו, אלא בהתאם להוראות תקנה 7 או על יסוד שנים אלה:

תנאים לרישום עגורן-צריח הבנוי בישראל לפי תכניות מחוץ-לארץ תש"ל-1970

(1) תעודה שהמפקח הראשי הכיר בה מאת מוסד רשמי או מאת מוסד המקובל בנדון בחוץ-לארץ, המתייחסת לעגורני-צריח הבנויים בחוץ-לארץ לפי אותן התכניות והמעידה שדגם העגורנים אושר להפעלה בארץ שבה קיים המוסד;

(2) הצהרה מאת היצרן בישראל שהוא מקיים בייצור את ההוראות וההנחיות של בעל התכניות הלא ישראליות ושיהיו לעגורני-הצריח שהוא בונה התכונות המצויות בעגורנים מתוצרת חוץ לפי אותן תכניות.

8. המפקח הראשי לא ירשום דגם עגורן-צריח מתוצרת חוץ בפנקס דגמי העגורנים אלא על יסוד תעודה שהוא הכיר בה מאת מוסד רשמי או מאת מוסד המקובל בנדון בחוץ-לארץ המעידה שדגם העגורן אושר להפעלה בארץ שבה קיים המוסד.

תנאים לרישום דגם לא ישראלי תש"ל-1970

9. (א) המפקח הראשי רשאי לפטור, פטור מלא או חלקי, מקיום הוראות תקנה 6 לגבי עגורן-צריח פלוני, הנמצא בשימוש בארץ ביום פרסומן של תקנות אלה ברשומות (להלן – יום הפרסום) אם הוא משוכנע שלא ניתן להשיג את אישור היצרן הדרוש לפי תקנה 6(א)(1), את תכניות הדגם הדרושות לפי תקנה 7(א) או את התעודה מטעם מוסד רשמי בחוץ לארץ הדרושה לפי תקנה 8, הכל לפי הענין.
- (ב) המפקח הראשי רשאי –
- (1) בטרם יכריע בענין מתן פטור לפי תקנת-משנה (א), לדרוש שיומצא לו תסקיר מפורט מאת מומחה, על מבנה עגורן-צריח ובטיחותו;
- (2) לקבוע כל תנאי וסייג הדרושים לדעתו להבטיח את השגת מטרות תקנות 6 עד 8, הן לפני מתן הפטור והן לאחריו;
- (3) להגביל בזמן פטור שניתן על ידו.
10. לבקשה לרישום דגם עגורן-צריח יצורפו תכניות, והיא תכלול ידיעות ופרטים להנחת דעתו של המפקח הראשי.
11. (א) נעשה שינוי במבנה של עגורן-צריח, בחלק מחלקיו או במנגנון הפעלתו, יחולו תקנות 6 עד 8 כאילו היה העגורן ששונה דגם חדש.
- (ב) לענין תקנת-משנה (א) לא יראו כשינוי אם הוחלף חלק בחלק אחר מאותו סוג ובעל אותן תכונות.
12. (א) שוכנע המפקח הראשי על פי תסקיר של מפקח עבודה אזורי כי בעגורן-צריח פלוני קיימת סטייה מהותית מהדגם הרשום, רשאי הוא לדרוש בכתב מאת מבצע הבניה או הבניה ההנדסית או התופס במפעל למוצרי בטון – הכל לפי הענין – לעשות שני אלה:
- (1) להמציא למוסד בקורת מוסמך לאישור את תכניות העגורן לפי המצב הקיים כתכניות דגם נפרד;
- (2) להגיש למפקח הראשי את תכניות הדגם כשהן מאושרות כאמור.
- (ב) משנמסרה הדרישה כאמור בתקנת משנה (א) לא יוקם עגורן-הצריח ולא יופעל עד שדגם עגורן-הצריח יירשם בפנקס דגמי העגורנים לפי התכניות המאושרות והוצאת תעודת רישום דגם העגורן.
13. בבניה מוטלת החובה לקיום הוראות פרק זה על מבצע הבניה.
- פרק שלישי: מבנה עגורן-צריח והציוד בו**
14. הוראת סעיף 26(1) לפקודה יחולו לגבי עגורן-צריח, לגבי כל התקן המשמש להרכבתו, הגבהתו ופירווקו, ובעגורן-צריח נע על פסים – גם לגבי המסילה על חלקיה והציוד והאבזרים המחוברים לה.
15. בעגורן-צריח יותקנו ויקויימו אמצעי גישה בטוחים למקומות עבודה כמפורש להלן –
- (1) אל עמדת התפעול בצריח ואל כל מקום בצריח שמעל לעמדת התפעול יותקנו סולמות המצויידים בכלוב-מגן, זולת אם העולה או היורד בסולם מוגן על ידי מבנה-הצריח עצמו;
- (2) אל כל מקום בזרוע של עגורן-הצריח יותקנו אמצעי גישה בטוחים כשהדבר ניתן להיעשות מבחינה טכנית.
16. מרכב הבסיס של עגורן-צריח נע על פסים יצוייד במסלקי מכשולים נאותים לפינוי מעל מסילת הפסים של מכשולים חפשיים העלולים לגרום לתקלה בנסיעת העגורן.
17. (א) בעגורן-צריח המופעל מעמדת תפעול בגוף הצריח, בין במקום הקרוב לבסיס ובין במקום מורם, תותקן עמדת התפעול בתא מיוחד לכך.
- (ב) התא האמור יהיה בנוי –
- (1) באופן שיתן לעגורנאי הגנה סבירה בפני קרני השמש ובפני רוחות וגשם;

<p>(2) באופן שיאפשר לעגורנאי גישה נוחה ובטוחה לכל חלק של המנגנון שבתוך התא והוא חלק המצריך בקורת ותחזוקה תדירים ;  (3) במצב ובאופן שמבנה התא ומבנה העגרון על חלקיו לא יגבילו או יפריעו את מרחב הראיה הדרוש לעגורנאי לביצוע תפקידו.</p>	
<p>18. (א) כל ידית הפעלה בעגרון-צריח שהפעלתה או הזזתה המקרית גוררת סכנה, תהיה מצויידת בקפיץ או סגר מתאימים למניעת הפעלה במתכוון או הזזה מקרית, זולת אם מבנה הידית או מצבה מונעים הפעלתה או הזזתה בדרך מקרה.  (ב) בכל ידית הפעלה בעגרון-צריח או בקרבתה המיידיית, יסומנו סימון ברור מטרתה וכיוון הפעלתה.</p>	<p>ידיות הפעלה</p>
<p>19. (א) עגרון-צריח, למעט עגרון בעל זרוע אופקית, יצוייד במכוון אוטומטי נכון המראה ברורות לעגורנאי את עומס העבודה הבטוח במצב ההפעלה באותה שעה.  (ב) המכוון האוטומטי יקויים כהלכה.</p>	<p>מכוון אוטומטי לעומסים הבטוחים</p>
<p>20. (א) עגרון-צריח, למעט עגרון-צריח בעל זרוע אופקית, יהיה מצוייד במתגים גובלים לנטיית הזרוע.  (ב) עגרון-צריח בעל זרוע אופקית יהיה מצוייד במתגים גובלים לתנועת העגלה על הזרוע או בהתקנים מסוג אחר המבטיחים את הגבלת תנועת העגלה בנקודות הדרושות בזרוע.</p>	<p>מתגים גובלים ת ק תש"ל-1970</p>
<p>21. עגרון-צריח יצוייד בגובלי עומס יתר.</p>	<p>גובלי עומס-יתר</p>
<p>22. (א) תוף כננת בעגרון-צריח שעליו ליפוף כבל, יהיה בעל מבנה וקוטר המתאימים לכבל שבשימוש.  (ב) קצה הכבל הלפוף על תוף הכננת בעגרון-צריח יהיה מחובר היטב לתוף ואורך הכבל יהיה כך שלפחות שני ליפופים של הכבל ישארו תמיד על התוף בכל מצב אפשרי של הפעלת העגרון.</p>	<p>תופי-כננות</p>
<p>23. (א) כל מנוע המשמש לנסיעת עגרון-צריח, לסיבוב הצריח, לסיבוב הזרוע או לנטייתו או להנעת עגלה שעל הזרוע, יהיה מצוייד בכלם נאות.</p>	<p>בלמים למנועים ת ק תשכ"ז-1967</p>
<p>(ב) מנוע בעגרון-צריח המשמש להרמת מטען יהיה בנוי כך שהמטען ירד בכוח מיכני בלבד ויהיה מצוייד בכלם או בלמים אוטומטיים הפועלים בשיטה אלקטרו-מיכנית.</p>	
<p>24. הוראת פסקה (א) לסעיף 25(1) לפקודה תחול על כל כלי טעינה, אבזר הרמה וכבל, בין שהכבל משמש במנגנון עגרון-צריח ובין שהוא משמש לתליית מטען לאונקל העגרון.</p>	<p>כבלים ואביזרי הרמה - טיבם</p>
<p>25. ההוראות הבאות מתוך סעיף 25(1) לפקודה יחולו על כל כבל, אבזר הרמה וכלי טעינה המשמשים לתליית מטען לאונקל העגרון:</p>	<p>כבלים ואבזרי הרמה - הסדרי בטיחות</p>
<p>(1) הוראות פסקה (ב) בדבר לוח עומסי העבודה או סימון עומס העבודה;  (2) הוראות פסקה (ג) בדבר איסור עומס יתר;  (3) הוראות פסקה (ד) בדבר בדיקות תקופתיות על ידי בודק מוסמך;  (4) הוראות פסקה (ה) בדבר בדיקה לפני שימוש ראשון;  (5) הוראות פסקה (ו) בדבר ריפוי שרשרות ואבזרי הרמה, ובלבד שהוראות פסקה זו לא יחולו על כלי טעינה.</p>	
<p>26. (א) תסקיר על תוצאות כל בדיקה תקופתית ובדיקה לפני שימוש ראשון בהתאם לפסקאות (3) ו-(4) לתקנה 25, ערוך על ידי הבודק המוסמך שעשה את הבדיקה וחתום בידו, יוחזק במקום שבו משתמשים בכבל, באבזר הרמה או בכלי טעינה כאמור.  (ב) התסקיר יהיה ערוך בשני עותקים בהתאם לתוספת הראשונה.  (ג) עותק מהתסקיר כאמור בתקנת-משנה (א) יימסר על ידי הבודק המוסמך תוך שבעה ימים מיום הבדיקה למפקח העבודה האזורי.</p>	<p>תסקיר על בדיקת כבל ואבזר-הרמה</p>

27.	(א) כבל ההרמה בעגורן-צריח יצוייד באונקל-עגורן ובו יתלו את המטען. (ב) אונקל-העגורן יהיה אונקל-בטיחות שיהיה בנוי או מצוייד בהתקן כדי למנוע יציאה מקרית של המטען דרך פתח האונקל.	אונקל העגורן אונקל בטיחות
28.	בעגורן-צריח הניתן לפירוק לשם העברתו, פירוק חלקי או שלם, יהיו חלקי העגורן שנהוג לפרקם מסומנים באופן ברור כדי לציין לאיזה עגורן הם משתייכים.	סימון חלקי עגורן-צריח
29.	בבניה מוטלת החובה לקיום הוראות פרק זה על מבצע הבניה. <b>פרק רביעי: תדפיסי הוראות הפעלה ושלטים</b>	החובה לקיום ההוראות בבניה
30.	(א) יוכנו לכל עגורן-צריח הוראות להפעלתו ותחזוקתו (להלן – הוראות הפעלה) שיכללו לפחות –	הוראות הפעלה
	(1) הוראות היצרן בענין הפעלת עגורן-הצריח ותחזוקתו; (2) כל הוראה שניתנה על ידי מוסד הבקורת המוסמך או על ידי המפקח הראשי.	
	(ב) הוראות הפעלה יוכנו בכתב באותיות ברורות בשפה העברית עם או בלי תרגום לשפה לועזית. (ג) נכללו בעותק הוראות הפעלה הוראות לסוגים או הגדרים שונים של עגורני-צריח, תושמט בצורה ברורה כל הוראה שאיננה מתייחסת לאותו העגורן שיש להפעילו לפיהן.	
31.	עותק אחד מהוראות הפעלה לעגורן-צריח יימסר לידי כל עגורנאי, ועותק אחר יוחזק כנספח לפנקס העגורן.	מסירת הוראות הפעלה והחזקתן
32.	בעגורן-צריח שבו ניתן להסיר, להוסיף או לגרוע ממשקולת-הנגד של הזרוע או מהמשקולות המייצבות בעגורן, יוצגו במקום הנראה לעין לוח עם דיאגרמה או הודעה המציינת את משקלן ומצבן של המשקולות כאמור, כדרוש לפעולות השונות של העגורן.	הצגת מיפרט משקולות-הנגד
33.	בעגורן-צריח יוצג שלט המראה באופן ברור את עומסי העבודה הבטוחים לטווח הפעולה הקטן, הבינוני והגדול ביותר.	הצגת שלט העומסים הבטוחים
34.	בבניה מוטלת החובה לקיום תקנה 30 על מבצע הבניה. <b>פרק חמישי: הקמה ופירוק של עגורן-צריח</b>	החובה לקיום תקנה 30 בבניה
	ס ימן א: עגורן-צריח נייח	
35.	(א) עגורן-צריח נייח יוצב על תשתית יציבה, ובהעדרה יוצב בעזרת אמצעים נאותים המבטיחים ביסוסו הבטוח. (ב) בעגורן-צריח נייח המוצב על מבנה, בין ארעי ובין קבוע, יהיה המבנה בנוי היטב מחומר בריא ללא פגם נראה לעין ובעל חוזק מספיק בהתחשב עם תכונותיו של העגורן, טווח פעולתו ועומס העבודה הבטוח שנקבע לעגורן.	ביסוס ועיגון של עגורן צריח נייח
36.	יציבותו של עגורן-צריח נייח תובטח הבטחה נאותה על ידי עיגון או חיבור או בדרך אחרת, ואמצעי הבטחת היציבות יותקנו כהלכה.	הבטחת היציבות
37.	בעגורן-צריח שהבטחת שיווי-משקלו מתוכננת באמצעות משקולות-נגד או משקולות מייצבות, יושמו משקולות מתאימות במקומות הנכונים של המבנה ויובטחו מפני הזזה או הפחתה מקרית ולא ישנו מקומם ולא יתירום.	הבטחת שיווי-המשקל ע"י משקולות
	ס ימן ב: עגורן-צריח נע על פסים	
38.	מסילת הפסים לעגורן-צריח נע תהיה מונחת על תשתית יציבה ומכל מקום לא תהיה מונחת על מילוי אדמה או על חול רופף אלא לאחר שנקטו באמצעים נאותים לייצוב האדמה או החול.	תשתית-המסילה לעגורן-צריח נע
39.	פסי המסילה לעגורן-צריח נע יהיו – (1) בעלי שטח נסיעה חלק וישר ובעלי חתך נאות; (2) מונחים על אדנים נאותים בעלי אורך מספיק, או על קורות לאורך הפסים והקורות	פסי המסילה



משמשות ביסוס נאות, או על תמיכות המשמשות ביסוס באותה מידה כמו אדנים או קורות כאמור.

40. מסילת הפסים לעגורן-צריח נע תהיה מותקנת כך שתאפשר נסיעת העגורן ללא תקלה, ותהיה –

התקנת המסילה

(1) מותקנת באופן שתמנע תזוזת מסילת-הפסים או כל חלק ממנה או שקיעתה, ובמיוחד יובטח המרחק הדרוש בין שני קווי הפסים על ידי אדנים-קושרים או על ידי אמצעים נאותים אחרים;

(2) מותקנת ככל האפשר במאוזן לאורך ולרוחב ומכל מקום ללא שפוע העולה על מחצית האחוז;

(3) מותקנת בקו ישר, בעקומה בעלת רדיוס מתאים או במספר קווים או עקומות כאמור;

(4) מותקנת בחיבורים נאותים, ומספיקים במספר, של הפסים לאדנים או לקורות האורך ובחיבורים נאותים של כל פס למשנהו המבטיחים נסיעה חלקה;

(5) מותקנת להבטחת המשכיות חשמלית בין כל פסי המסילה ומארקת הארקה נאותה.

41. (א) בקצוות מסילת הפסים לעגורן-צריח נע או בקצוות קטע המסילה שבשימוש יהיו – פגושות וגובלי תנועה במסילה

(1) פגושות או התקנים נאותים אחרים הבנויים לעצירת העגורן וספיגת האנרגיה הקינטית המקסימלית שלו; אולם כשמותקנים פגושות או התקנים כאמור במרכב הבסיס של העגורן ונתקיימו בהם התנאים האמורים מותר שהפגושות בקצה המסילה יהיו קשיחות;

(2) התקנים נאותים להפעלת המתגים הגובלים לנסיעת העגורן במרחק מתאים מהפגושות במסילה אך במרחק של לא פחות משני מטרים מהן.

ת ק תש"ל-1970

(ב) נמצאים שני עגורני-צריח או יותר על מסילה אחת לשימוש נפרד יותקנו התקנים נאותים להפעלת המתגים הגובלים לנסיעתם במקומות מתאימים כדי למנוע שעגורן יתקרב למשנהו יתר על המידה.

ת ק תש"ל-1970

ס ימן ג: דרישות כלליות להקמה ופירוק

42. לא יוקם, יורכב או יזוקף, לא יוגבה או יונמך ולא יפורק עגורן-צריח אלא בהנהלתו והשגחתו של אדם שהנו מומחה לפעולות כאמור או של עגורנאי שהוכשר לכך במיוחד.

הקמה ופירוק בהנהלת מומחה

43. לא יוקם, יורכב או יזוקף, לא יוגבה או יונמך ולא יפורק עגורן-צריח שעה שנושבת רוח בעלת חוזק העלולה לסכן את יציבותו או את העובדים בו או בקרבתו.

הקמה ופירוק במג אוויר מסכן

44. (א) בתקנה זו, "מבנה" – לרבות מיתקן, פיגום וכיוצא באלה, ולרבות מעקה וגידור שאינם לצורך קיום הוראות תקנה זו.

מרחב למעבר לאורך המסלול ומניעת לכידה ת ק תש"ל-1970

(ב) לאורך מסלולו של עגורן-צריח נע על פסים ומסביב לעגורן-צריח נייד יושאר מרחב למעבר, בין העגורן על כל חלקו העשוי לנוע ובין כל מבנה.

(ג) רוחב המרחב למעבר יהיה 60 ס"מ לפחות ויימדד בין המבנה ובין קצהו של אותו חלק של העגורן העשוי לנוע כשאותו קצה במצב הקרוב ביותר למבנה האמור.

(ד) אם לא ניתן להשאיר מרחב למעבר בהתאם לתקנות משנה (ב) ו-(ג) ינקטו באמצעים המפורטים להלן למניעת לכידת אדם בין חלקו של עגורן-צריח ובין מבנה, הכל לשיעור רצונו של מפקח עבודה:

(1) יוגדר המרחב למעבר, כדי להבטיח לבני אדם מעבר בטוח;

(2) יגודר כל מסלול העגורן או קטע מתאים ממנו על התחומים המקבילים למסלול, כדי למנוע אדם מלהיכנס אל התחום המגודר;

(3) ינקטו אמצעים להזרת אדם מפני גישה לתחום שבו עלולה להתהוות סכנת לכידה.

(ה) מרחב למעבר לפי תקנה זו יהיה חפשי ממכשולים.



<p>56. (א) כשעגורנאי של עגורן-צריח אינו יכול לראות את אונקל-העגורן ואת המטען לכל מסלול ההרמה מנקודת העמסת המטען עד לנקודת נחיתתו, יוצבו משגיחים למסלול ההרמה במספר מספיק בהתאם לנסיבות והם יהיו מוסמכים למתן איתות.</p>	<p>חובת משגיחי מסלול ההרמה</p>
<p>(ב) משגיחי מסלול ההרמה יוצבו במקומות בטוחים ויוצבו כך שכל אחד, בקטע מסלול ההרמה שהוקצב לו, יוכל לראות את המטען ולא את אל משגיחי המסלול הבא אחריו או אל העגורנאי.</p>	
<p>57. ככל שהדבר מעשי ינקטו באמצעים נאותים כדי למנוע מכל אדם מלעבור או להימצא מתחת למטען בשעת הרמתו בעגורן-צריח או מתחת למטען תלוי בו, או בשעת הרמת מטען מתחת לזרוע העגורן בטווח תנועת המטען.</p>	<p>הימצאות אדם בתחום העגורן</p>
<p>58. לא יוסע אדם ולא יסע על מרכב הבסיס של עגורן-צריח נע מחוץ לעמדת התפעול אלא לצורך עריכת בקורת, פעולת תחזוקה או בדיקה לפי הוראות הפרק העשירי.</p>	<p>איסור הסעת אדם</p>
<p><b>פרק שמיני: הפעלת עגורן-צריח</b></p>	
<p>ס ימן א: הוראות לגבי עגורני-צריח מכל הסוגים</p>	
<p>59. (א) מדי יום ביומו, עם התחלת ההפעלה, ייבדק או ינוסה עגורן-צריח בידי עגורנאי כמפורש בתקנות-משנה (ב) עד (ד).</p>	<p>בקורת יומית</p>
<p>(ב) בעגורן-צריח מכל סוג ינסו פעילותם התקינה של אלה:</p>	
<p>(1) הבלמים לסוגיהם;</p>	
<p>(2) מגבילי עומס יתר – בהעמסת משקולות-מבחן;</p>	
<p>(3) התקני האזעקה למניעת עומס יתר;</p>	
<p>(4) המתגים הגובלים.</p>	
<p>(ג) בעגורן-צריח נע על פסים ייבדקו בדיקת ראייה מסילות הפסים, ההתקנים להפעלת המתגים לנסיעתו במסילה והפגושות בה.</p>	<p>ת ק תש"ל-1970</p>
<p>(ד) בעגורן-צריח נע שלא על פסים תיבדק הצבתו הנאותה והבטוחה של העגורן.</p>	
<p>60. אחת לשבוע ייבדק בעגורן-צריח בדיקת ראייה על ידי העגורנאי כל כבל שהוא חלק של עגורן-הצריח.</p>	<p>בקורת שבועית</p>
<p>61. (א) נתגלה לעגורנאי בבקורת היומית או השבועית פגם כלשהו או צורך לפעולת תחזוקה כלשהיא, או נודע לו מצב כאמור בדרך אחרת, ירשום העגורנאי את הפרטים המתאימים בחלק ג של פנקס העגורן.</p>	<p>פגם שנתגלה לעגורנאי</p>
<p>(ב) העגורנאי יודיע על הפרטים כאמור –</p>	
<p>(1) בכניה – למנהל העבודה;</p>	
<p>(2) בכניה הנדסית – למבצע או לנציגו במקום;</p>	
<p>(3) במפעל למוצרי בטון – לתופש או לנציגו במפעל;</p>	
<p>ומשנמסרה להם הודעה כאמור, חייבים הם לאשר קבלתה על ידי חתימה לצדי הרישום בחלק ג של פנקס העגורן.</p>	
<p>(ג) ההודעה בהתאם לתקנת-משנה (ב) תינתן על ידי העגורנאי מיד או תוך זמן סביר בהתחשב עם מידת הסיכון הנובע מהמצב שנתגלה כאמור.</p>	
<p>62. לא יופעל עגורן-צריח אשר נמצא בו פגם, אלא אחרי תיקונו.</p>	<p>איסור הפעלת עגורן פגום</p>
<p>63. אין להרים בעגורן-צריח מטען שמעל לעומס העבודה הבטוח בנסיבות המקרה, אולם לצורך בקורת של העגורן או בדיקתו מותר להרים בעגורן מטענים במשקל עד לעומס מבחן או בשיעור אשר הרשה הבודק המוסמך.</p>	<p>איסור הנמסת יתר</p>
<p>64. לא יופעל עגורן-צריח אלא למטרה שלביצועה נבנה, ובמיוחד לא יופעל לגרירת מטען או טובין או לשחרורם.</p>	<p>איסור הפעלת עגורן מחוץ ליעודו</p>





- (1) בדיקת יציבות עגורן-הצריח בהתחשב בעומס העבודה הבטוח, וניסוי העגורן בעומס-מבחן;
- (2) בעגורן-צריח נע על פסים - בדיקת קיום ההוראות של תקנות 38 עד 41;
- (3) בדיקה וניסוי של כל המתגים הגובלים לנסיעה ולתנועות של עגורן-הצריח, גובלי עומס יתר שבו, מנגנון האזעקה לאלה והמכוון האוטומטי;
- (4) בדיקה וניסוי של ההתקנים למניעת עומס-יתר בעגורן-הצריח לרבות מנגנון האזעקה לאלה;
- (5) בדיקה וניסוי של מנגנון ההגבה וההנמכה של עגורן-הצריח, אם קיים כזה;
- (6) בדיקה וניסוי של הבלמים למיניהם בעגורן-הצריח;
- (7) בדיקת הכבלים המשמשים במנגנון עגורן-הצריח.
- (ב) הבדיקה תבוצע בהתאם להנחיות המפקח הראשי שניתנו בכתב, ובמידה שלא ניתנו – בהתאם לכללי המקצוע.
88. (א) תסקיר על תוצאות כל בדיקה בהתאם לתקנות 86 ו-87, שיכלול את הפרטים שנקבעו בתוספת השניה ערוך על ידי הבודק המוסמך שעשה את הבדיקה וחתום בידו, יצורף לפנקס העגורן תוך שבעה ימים מיום הבדיקה.
- (ב) התסקיר יהיה ערוך בשני עותקים בטופס בהתאם לתוספת השניה.
- (ג) עותק מהתסקיר כאמור בתקנת-משנה (א) יימסר על ידי הבודק המוסמך, תוך שבעה ימים מיום הבדיקה, למפקח העבודה האזורי.
89. (א) נתגלתה לבודק המוסמך, תוך בדיקת עגורן-הצריח, סכנה מיידית הנובעת מהעגורן, ממצבו או מהפעלתו, רשאי הבודק המוסמך להורות בכתב על הסרת הסכנה או הקטנתה ועליו למסור את ההוראה למזמין הבדיקה או לנציגו במקום שבו נמצא העגורן.
- (ב) הבודק המוסמך ימסור מיד למפקח העבודה האזורי הודעה מפורטת בכתב על הסכנה שנתגלתה כאמור בתקנת-משנה (א) ועל ההוראה שנתן כאמור.
- (ג) מילוי אחרי הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) על ידי בודק מוסמך לא יפטור אותו מהחובה ליתן תסקיר לפי תקנה 88.
90. (א) נתן בודק מוסמך הוראה בהתאם לתקנה 89, לא יופעל עגורן-הצריח בניגוד להוראה ויינקטו מיד האמצעים הדרושים לפי ההוראה להסרת הסכנה.
- (ב) הוראה שניתנה על ידי בודק המוסמך על-פי תקנה 89, תישאר בתקפה עד שתבוטל בכתב על ידו או על ידי מפקח עבודה אזורי.
91. בבניה מוטלת החובה לקיום הוראות פרק זה על מבצע הבניה.
- פרק עשירי: פנקס העגורן**
92. (א) לגבי כל עגורן-צריח ינוהל פנקס עגורן בטופס ובהתאם להוראות שבתוספת השלישית.
- (ב) החובה לקיום תקנת-משנה (א) מוטלת כמפורש בתוספת השלישית.
93. פנקס העגורן ינוהל במקום בו מוצב העגורן או נמצא לשם הצבתו.
94. פנקס העגורן יהיה פתוח לעיונם של מפקח עבודה, בודק מוסמך, ממונה על בטיחות, נאמן לבטיחות וכל עובד במקום שבו מופעל עגורן-הצריח.
95. פנקס העגורן על כל כרכיו יישמר משך כל הזמן שהעגורן קיים.
96. (א) הועבר עגורן-צריח מידי מחזיקו לידי מחזיק אחר חייב המחזיק החדש לקבל לידו גם את פנקס העגורן על כל כרכיו ולהמשיך לנהלו ולשמרו.
- (ב) מפקח העבודה האזורי רשאי לפטור מחובת תקנת-משנה (א) כשהוא משוכנע שפנקס העגורן או כרך מכרכיו לא קיימים עוד או שאין להשיגם.

תק"ת 1970

תסקיר על בדיקה

סכנה מיידית  
שנתגלתה בבדיקה

איסור הפעלת עגורן  
בניגוד להוראת בודק  
מוסמך

חובה לקיום הוראות  
בבניה

חובת ניהול פנקס  
עגורן

מקום החזקת הפנקס

עיון בפנקס העגורן

זמן שמירת פנקס  
העגורן

הפנקס מלווה את  
העגורן

97. בבניה מוטלת החובה לקיום הוראות תקנות 93 עד 96 על מבצע הבניה. החובה לקיום הוראות בבניה
- פרק אחד-עשר: הוראות שונות**
98. (א) ינקטו בצעדים מתאימים וישגיחו השגחה נאותה שכל החייב לקיים תקנה מתקנות אלה ימלא את חובתו. מתן אפשרות לקיים את התקנות והשגחה
- (ב) הנאמר בתקנת-משנה (א) אינו מחייב השגחה על בודק מוסמך בעריכת בדיקה או תסקיר על בדיקה בהתאם לתקנות אלה. איסור להורות על פעולה בניגוד לתקנות
99. לא תינתן לאדם הוראה לפעול בניגוד לתקנות אלה, ולא תותר ולא תוזמן פעולה בניגוד להן. החובה לקיום הוראות בבניה
100. בבניה מוטלת החובה לקיום תקנות 98-99 על מבצע הבניה ומנהל העבודה – כל אחד לגבי פעולותיו הוא.
101. תחילתן של תקנות אלה היא – תחילה ת"ק (מס 2) תשכ"ז-1967
- (1) תקנה 20, לגבי עגרון צריח הנמצא בישראל ביום פרסומן של תקנות אלה ברשומות – ביום כ"ב באייר תשכ"ז (1 ביוני 1967);
- (2) תקנות 6, 25 (3) ו-4, 26, 51 (2) ו-86 עד 90 – ביום ל' בכסלו תשכ"ח (1 בינואר 1968);
- (3) שאר התקנות – ביום כ"ב באייר תשכ"ז (1 ביוני 1967).
102. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני-צריח), תשכ"ז-1966". השם

**תוספת ראשונה**

(תקנה 26)

**תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני-צריח), תשכ"ז-1966**

תסקיר על בדיקת כבלים ואבזרי הרמה

1. מבצע הבניה או הבניה ההנדסית או תופש המפעל למוצרי בטון – שמו ומענו:

2. המקום בו נעשתה הבדיקה של החפצים המפורטים להלן:

3. תאריך הבדיקה:

קביעת עומס העבודה.....

התאריך בו האם נעשה.....הבטוח לחפץ

מספר או סימון	תיאור	לשימוש	ציין את	שנמצאו לשימוש בטוח-	החפץ הוכנס מבחן-עומס? פגמים (אם אינו ראוי לשימוש בטוח-)	מספר או סימון
החפץ	החפץ	לראשונה	העומס שהוטל	שעת הבדיקה	ציין	החפץ

"פסול"

4 5 6 7 8 10

אני מצהיר בזה:

(השם המלא באותיות דפוס)

(1) אני בודק אשר הוסמכתי על ידי מפקח העבודה הראשי בהתאם לסעיפים 25 ו-26 לפקודת הבטיחות בעבודה, 1946, ובהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עגורני-צריח), תשכ"ז-





הפגושות וגובלי התנועה במסילה ;

(ד) בדיקה וניסוי של גובלי התנועה וגובלי עומס יתר בעגורן, מנגנון האזעקה והמכוון האוטומטי ;

(ה) בדיקה וניסוי של ההתקנים למניעת עומס-יתר בעגורן לרבות מנגנון האזעקה לאלה ;

(ו) בדיקה וניסוי של מנגנון ההגבה וההנמכה של העגורן אם קיים כזה ;

(ז) בדיקה וניסוי של הכלים למיניהם בעגורן ;

(ח) בדיקת הכלים המשמשים במנגנון העגורן.

ח לק ג – תיקונים ועומס העבודה הבטוח

6. תיקונים ותנאים

(א) התיקונים הדרושים והתקופה בה יש לבצעם ;

(ב) תנאים אחרים הדרושים על מנת להשיג פעולה בטוחה של העגורן ;

(ג) הוראות שעה של הבדוק במקרה של סכנה מיידית (בהתאם לתקנה 89).

7. עומס העבודה הבטוח לפי חישוב במצבים שונים של נטיית הזרוע או של מרחק העגלה מן הצריח :

(א) עומס העבודה הבטוח במקרה שאין צורך בתיקונים :

(1) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(2) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(3) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(ב) עומס העבודה הבטוח במקרה שדרושים תיקונים המשפיעים על עומס העבודה הבטוח ועד לביצועם :

(1) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(2) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(3) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(ג) \* עומס העבודה הבטוח לאחר ביצוע התיקונים המפורטים בסעיף 6 לעיל :

(1) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(2) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

(3) בזוית/מרחק של עומס העבודה הבטוח ק"ג.

\* למלא רק במקרה שאין צורך בבדיקה נוספת.

8. חלק ד – הערות נוספות :

אני מצהיר בזה :

(השם המלא באותיות דפוס)

(1) אני בודק אשר הוסמכתי על ידי מפקח העבודה הראשי בהתאם לסעיפים 25 ו-26 לפקודת הבטיחות בעבודה, 1946, ובהתאם לתקנות הבטיחות (עגורני צריח), תשכ"ז-1966, לערוך בדיקות, לפי תעודת הסמכה מס מיום

(2) הרישומים בחלק א הם תיאור נכון של עגורן-צריח שנבדק על ידי.

(3) הפרטים הרשומים בחלק ב הם תסקיר נאמן על בדיקת העגורן הנ"ל ותוצאותיה.

(4) הוראותי בדבר התיקונים הדרושים וקביעותי בדבר עומס העבודה הבטוח הרשומים בחלק ג לעיל עשויים למיטב ידיעותי להבטיח פעולה בטוחה של עגורן-הצריח שבדקתי.

תאריך

(חתימת הבדוק המוסמך)

(מענו)

### תוספת שלישית

(תקנה 92)

תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני-צריח), תשכ"ז-1966

פנקס עגורן

לעגורן-צריח

תוכן הפנקס

ח לק א – העגורן ובעליו

ח לק ב – מקומות הפעלת העגורן והמחזיקים בו

ח לק ג – הבקורת היומית והשבועית

ח לק ד – רישומים של מפקח עבודה ואחרים

ח לק א – העגורן ובעליו

בחלק זה חייב המבצע בניה או בניה הנדסית או תופש מפעל למוצרי בטון, הכל לפי הענין, לרשום רישום מלא ומדויק את הפרטים בו.

1. העגורן

(א) סוג העגורן

(ב) שם היצרן ומענו

(ג) שם סוכן היצרן ומענו בארץ (לעגורן מתוצרת חוץ)

(ד) סימן או מספר הדגם לפי היצרן

(ה) מספר העגורן

(ו) שנת ייצור לפי היצרן

(ז) מספר העגורן ברישום ציוד הנדסי

(ח) מספר העגורן במפעל

2. שינויים מהותיים שנעשו במבנה העגורן

(א) תאריך השינוי

(ב) פרטי השינוי

3. בעל העגורן

(א) שם הבעל

(ב) מען משרד הבעל

(ג) טלפון

(ד) שם סוכן הבעל ומענו (לעגורן בבעלות חוץ)

4. שינוי בבעלות

(א) תאריך השינוי

(ב) פרטים על הבעל החדש

ח לק ב - מקומות הפעלת העגורן והמחזיקים בו

בחלק זה יש לרשום רישום מלא ומדויק את הפרטים הדרושים בו, ואלה החייבים לרשום: בבניה - מנהל העבודה, בבניה הנדסית - המבצע, ובמפעל למוצרי בטון - התופש.

לא נתמנה בבניה מנהל עבודה או הפסיק מנהל עבודה לשמש בתפקידו או נפסל ולא נתמנה מנהל עבודה אחר, מוטלת חובת הרישום על מבצע הבניה.

