

תקנות הנמלים, התשל"א-1971¹

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961 (להלן – החוק), וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חרש], התשל"א-1971 (להלן – הפקודה), ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. ק"ת 2650, התשל"א (10.1.1971), עמ' 306.
 - ק"ת 2688, התשל"א (27.4.1971), עמ' 878; תיקונים:
 - ק"ת 2867, התשל"ב (2.7.1972), עמ' 1371;
 - ק"ת 2909, התשל"ג (14.9.1972), עמ' 14;
 - ק"ת 2929, התשל"ג (9.11.1972), עמ' 235 [התשל"ג (מס' 2)];
 - ק"ת 2946, התשל"ג (21.12.1972), עמ' 469 [התשל"ג (מס' 3)];
 - ק"ת 2949, התשל"ג (31.12.1972), עמ' 521 [התשל"ג (מס' 4)];
 - ק"ת 2974, התשל"ג (22.2.1973), עמ' 838 [התשל"ג (מס' 5)];
 - ק"ת 2980, התשל"ג (8.3.1973), עמ' 914 [התשל"ג (מס' 6)];
 - ק"ת 2991, התשל"ג (1.4.1973), עמ' 1096 [התשל"ג (מס' 7)] (ק"ת 3001);
 - ק"ת 2991, התשל"ג (1.4.1973), עמ' 1105 [התשל"ג (מס' 8)];
 - ק"ת 2991, התשל"ג (1.4.1973), עמ' 1105 [התשל"ג (מס' 9)];
 - ק"ת 3050, התשל"ג (26.8.1973), עמ' 1838 [התשל"ג (מס' 10)];
 - ק"ת 3055, התשל"ג (12.9.1973), עמ' 1291 [התשל"ג (מס' 11)];
 - ק"ת 3085, התשל"ד (16.11.1973), עמ' 270;
 - ק"ת 3110, התשל"ד (6.1.1974), עמ' 481 [התשל"ד (מס' 2)];
 - ק"ת 3154, התשל"ד (31.3.1974), עמ' 896 [התשל"ד (מס' 3)];
 - ק"ת 3309, התשל"ה (20.3.1975), עמ' 1156;
 - ק"ת 3314, התשל"ה (30.3.1975), עמ' 1253 [התשל"ה (מס' 2)];
 - ק"ת 3318, התשל"ה (1.4.1975), עמ' 1329 [התשל"ה (מס' 3)];
 - ק"ת 3334, התשל"ה (8.5.1975), עמ' 1658 [התשל"ה (מס' 4)];
 - ק"ת 3343, התשל"ה (27.5.1975), עמ' 1813 [התשל"ה (מס' 5)];
 - ק"ת 3361, התשל"ה (26.6.1975), עמ' 2090 [התשל"ה (מס' 6)];
 - ק"ת 3426, התשל"ו (10.11.1975), עמ' 382;
 - ק"ת 3440, התשל"ו (30.11.1975), עמ' 590 (686) [התשל"ו (מס' 2)];
 - ק"ת 3505, התשל"ו (1.4.1976), עמ' 1331 [התשל"ו (מס' 3)];
 - ק"ת 3581, התשל"ו (29.8.1976), עמ' 2482 [התשל"ו (מס' 4)];
 - ק"ת 3635, התשל"ז (9.12.1976), עמ' 533;
 - ק"ת 3644, התשל"ז (30.12.1976), עמ' 644 [התשל"ז (מס' 2)];
 - ק"ת 3669, התשל"ז (24.2.1977), עמ' 1031 [התשל"ז (מס' 3)];
 - ק"ת 3680, התשל"ז (20.3.1977), עמ' 1215 [התשל"ז (מס' 4)];
 - ק"ת 3687, התשל"ז (31.3.1977), עמ' 1308 [התשל"ז (מס' 5)];
- (המשך בעמוד הבא)

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

”בעל כלי שיט” – לרבות חוכר כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

”הוראת מסירה” – כמשמעותו של צו מסירה בסעיף 14 לפקודה;

”הרשות” – רשות הנמלים והרכבות;

”זמן העבודה הרגיל” – שעות העבודה בימי העבודה כפי שנקבעו לכל נמל בתוספת הראשונה;

הגדרות

[תיקונים:

התשל”ג, התשל”ג

(מס’ 2), התשנ”ה

(מס’ 5), התשנ”ט,

התשנ”ט (מס’ 3)]

(המשך מעמוד הקודם)

ק”ת 3741, התשל”ז (22.7.1977), עמ’ 2232 [התשל”ז (מס’ 6)];

ק”ת 3753, התשל”ז (25.8.1977), עמ’ 2450 [התשל”ז (מס’ 7)];

ק”ת 3810, התשל”ח (1.2.1978), עמ’ 622;

ק”ת 3833, התשל”ח (2.4.1978), עמ’ 1020 [התשל”ח (מס’ 2)];

ק”ת 3869, התשל”ח (13.7.1978), עמ’ 1717 [התשל”ח (מס’ 3)];

ק”ת 3873, התשל”ח (24.7.1978), עמ’ 1791 [התשל”ח (מס’ 4)];

ק”ת 3881, התשל”ח (14.8.1978), עמ’ 1951 [התשל”ח (מס’ 5)];

ק”ת 3890, התשל”ח (17.9.1978), עמ’ 2091 [התשל”ח (מס’ 6)];

ק”ת 3899, התשל”ט (12.10.1978), עמ’ 28;

ק”ת 3933, התשל”ט (11.1.1979), עמ’ 479 [התשל”ט (מס’ 2)];

ק”ת 3943, התשל”ט (11.2.1979), עמ’ 675 [התשל”ט (מס’ 3)];

ק”ת 3984, התשל”ט (24.5.1979), עמ’ 1214 [התשל”ט (מס’ 4)];

ק”ת 3998, התשל”ט (3.7.1979), עמ’ 1478 [התשל”ט (מס’ 5)];

ק”ת 4025, התשל”ט (11.9.1979), עמ’ 1867 [התשל”ט (מס’ 6)] (ת”ט ק”ת 4036, התש”ם, עמ’ 84);

ק”ת 4078, התש”ם (17.1.1980), עמ’ 779;

ק”ת 4100, התש”ם (13.3.1980), עמ’ 1159 [התש”ם (מס’ 2)];

ק”ת 4107, התש”ם (30.3.1980), עמ’ 1271 [התש”ם (מס’ 3)];

ק”ת 4172, התשמ”א (16.10.1980), עמ’ 74;

ק”ת 4183, התשמ”א (25.11.1980), עמ’ 198 [התשמ”א (מס’ 2)];

ק”ת 4231, התשמ”א (4.5.1981), עמ’ 956 [התשמ”א (מס’ 3)];

ק”ת 4238, התשמ”א (29.5.1981), עמ’ 1045 [התשמ”א (מס’ 4)];

ק”ת 4257, התשמ”א (6.8.1981), עמ’ 1275 [התשמ”א (מס’ 5)];

ק”ת 4323, התשמ”ב (8.3.1982), עמ’ 722;

ק”ת 4360, התשמ”ב (7.6.1982), עמ’ 1159 [התשמ”ב (מס’ 2)];

ק”ת 4393, התשמ”ב (19.8.1982), עמ’ 1472 [התשמ”ב (מס’ 3)];

ק”ת 4398, התשמ”ב (1.9.1982), עמ’ 1571 [התשמ”ב (מס’ 4)];

ק”ת 4402, התשמ”ב (9.9.1982), עמ’ 1616 [התשמ”ב (מס’ 5)];

ק”ת 4496, התשמ”ג (22.5.1983), עמ’ 1392;

ק”ת 4508, התשמ”ג (1.7.1983), עמ’ 1626 [התשמ”ג (מס’ 2)];

ק”ת 4618, התשמ”ד (12.4.1984), עמ’ 1303;

(המשך בעמוד הבא)

(המשך בעמוד הבא)

(המשך מהעמוד הקודם)

ק"ת 4628, התשמ"ד (6.5.1984), עמ' 1444 [התשמ"ד (מס' 2)];
ק"ת 4802, התשמ"ה (16.5.1985), עמ' 1254;
ק"ת 4815, התשמ"ה (11.6.1985), עמ' 1430 [התשמ"ה (מס' 2)];
ק"ת 4915, התשמ"ו (23.3.1986), עמ' 699;
ק"ת 4963, התשמ"ו (1.9.1986), עמ' 1353 [התשמ"ו (מס' 2)];
ק"ת 5150, התשמ"ט (6.12.1988), עמ' 203 (התיקון הינו הוראת שעה בלבד);
ק"ת 5150, התשמ"ט (6.12.1988), עמ' 204 [התשמ"ט (מס' 2)];
ק"ת 5180, התשמ"ט (4.5.1989), עמ' 698 [התשמ"ט (מס' 3)];
ק"ת 5190, התשמ"ט (13.6.1989), עמ' 911 [התשמ"ט (מס' 4)];
ק"ת 5196, התשמ"ט (29.6.1989), עמ' 1018 [התשמ"ט (מס' 5)];
ק"ת 5206, התשמ"ט (1.8.1989), עמ' 1172 [התשמ"ט (מס' 6)];
ק"ת 5390, התשנ"ב (10.10.1991), עמ' 240;
ק"ת 5400, התשנ"ב (28.11.1991), עמ' 458 [התשנ"ב (מס' 2)];
ק"ת 5451, התשנ"ב (18.6.1992), עמ' 1167 [התשנ"ב (מס' 3)];
ק"ת 5491, התשנ"ג (31.12.1992), עמ' 276 (התיקון הינו הוראת שעה שתוקפה לשנה מיום פרסומה ולפיכך לא הוכנס);
ק"ת 5492, התשנ"ג (31.12.1992), עמ' 289 [התשנ"ג (מס' 2)];
ק"ת 5496, התשנ"ג (21.1.1993), עמ' 327 [התשנ"ג (מס' 3)];
ק"ת 5564, התשנ"ד (28.11.1993), עמ' 232 (תיקון כהוראת שעה לתוספת ההמיישית);
ק"ת 5580, התשנ"ד (13.2.1994), עמ' 634 [התשנ"ד (מס' 2)] (התיקון הינו הוראת שעה שתוקפה לשנה מיום פרסומה);
ק"ת 5607, התשנ"ד (14.6.1994), עמ' 1010 [התשנ"ד (מס' 3)];
ק"ת 5611, התשנ"ד (1.7.1994), עמ' 1113 [התשנ"ד (מס' 4)];
ק"ת 5619, התשנ"ד (23.8.1994), עמ' 1290 [התשנ"ד (מס' 5)];
ק"ת 5646, התשנ"ה (22.12.1994), עמ' 428;
ק"ת 5655, התשנ"ה (22.1.1995), עמ' 600 [התשנ"ה (מס' 2)];
ק"ת 5697, התשנ"ה (14.8.1995), עמ' 1726 [התשנ"ה (מס' 3)];
ק"ת 5697, התשנ"ה (14.8.1995), עמ' 1727 [התשנ"ה (מס' 4)] (ת"ט: ק"ת 5711, התשנ"ו, עמ' 68);
ק"ת 5760, התשנ"ו (11.6.1996), עמ' 1001;
ק"ת 5814, התשנ"ז (27.2.1997), עמ' 446;
ק"ת 5831, התשנ"ז (29.5.1997), עמ' 701 [התשנ"ז (מס' 2)];
ק"ת 5871, התשנ"ח (1.1.1998), עמ' 254;
ק"ת 5880, התשנ"ח (15.2.1998), עמ' 405 [התשנ"ח (מס' 2)];
ק"ת 5889, התשנ"ח (31.3.1998), עמ' 597 [התשנ"ח (מס' 3)];
ק"ת 5931, התשנ"ט (15.10.1998), עמ' 26;
ק"ת 5942, התשנ"ט (17.12.1998), עמ' 186 [התשנ"ט (מס' 2)];
ק"ת 5948, התשנ"ט (27.1.1999), עמ' 297 [התשנ"ט (מס' 3)];
ק"ת 5953, התשנ"ט (22.2.1999), עמ' 374 ו-375 [התשנ"ט (מס' 3)] (ת"ט: ק"ת 5711, ק"ת 6025, התש"ס (16.3.2000), עמ' 401);
ק"ת 6071, התש"סא (17.12.2000), עמ' 194;
ק"ת 6153, התש"סב (18.2.2002), עמ' 445;
ק"ת 6222, התש"סג (21.1.2003), עמ' 443;
ק"ת 6475, התש"סו (10.4.2006), עמ' 712;
ק"ת 6651, התש"סה (26.2.2008), עמ' 569;
ק"ת 6769, התש"סט (30.3.2009), עמ' 813.

- "ימי מנוחה" – ימי המנוחה הקבועים בסעיף 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח – 1948, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט – 1949;
- "כלי שיט" – כמשמעות ספינה בפקודה;
- "מטען במעבר בין נמלי" (Cargo in Transit Between Ports) – מטען במעבר דרך ישראל שנתקיימו לגביו תנאים אלה:
- (1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי רשות הנמלים בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת, או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון;
 - (2) הוא הוצהר בנמל כמטען במעבר דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט;
 - (3) הוא לא נארז מחדש מזמן פריקתו ועד להטענתו מחדש;
- "מטען במעבר יבשתי" (Cargo in Transit) – מטען שנתקיימו לגביו שני אלה:
- (1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות ומועבר ביבשה לארץ שכנה או מגיע ביבשה מארץ שכנה לטעינה בנמל מנמלי הרשות;
 - (2) הוא הוצהר כמטען במעבר יבשתי דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לטעינה בנמל;
- "מטען במעבר אווירי" (Cargo in Sea-Air Transit) – מטען שנתקיימו לגביו שני אלה:
- (1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות ומיוצא בדרך האוויר לחוץ לארץ או מגיע בדרך האוויר לארץ ומועבר לטעינה בנמל מנמלי הרשות;
 - (2) הוא הוצהר כמטען במעבר אווירי לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לנמל לצורך טעינה;
- "מטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ" – מטען יבוא שנפרק מכלי שיט בנמל מנמלי הרשות אך יוצא לחוץ לארץ, בין משטח הנמל ובין אם לאו ובלבד שרשות המכס הכירה בו כמטען בשטעון;
- "מנהל הנמל" – לרבות מי שמנהל הנמל הסמיכו לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;
- "מסוך" – כמשמעות "מחסן עבר" או "אזור סיוור" בפקודה;
- "מסירה ישירה" – מסירת טובין במישרין מכלי שיט שליד הרציף לבעליהם, או מן הבעלים לכלי שיט שליד הרציף;
- "מסירה עקיפה" – מסירת טובין שלא בדרך מסירה ישירה;
- "מעגן סגור" – חלק הנמל המוגן בשובר גלים, לרבות צידו החיצון של שובר הגלים הקטן בנמלי חיפה ואשדוד, ובנמל אילת – חלק הנמל המהווה את הנמל הפנימי;
- "משגור" – כלל הטובין לפי מטען אחד;

"מיתקני נמל ייעודיים" – מיתקנים מתמחים המשמשים לפריקה או לטעינה של: דלק, תבואות, נוזלים כנשפך, פחם, אשלג, פוספטים ודשנים אחרים וכן רציף המשמש לפריקה או טעינה של חומר נפיץ;

"נמל" – נמל חיפה, נמל אשרוד או נמל אילת;

"סימן עזר" – סימן מיוחד למיונם של טובין, המשותף רק לחלק או לחלקים של המשגור;

"סימן עיקרי" – הסימן המיוחד למיונם של טובין, המשותף לכל המשגור;

"ספינת דיג" – ספינה העוסקת בדיג ואין עליה מטען זולת רגה שאינה טעונה הצהרת מכס;

"פקיד מוסמך" – פקיד שבסמכותו או מתפקידו לדרוש עשיית הרבר הנידון או לעשותו בעצמו, לרבות מנהל הנמל;

"קברניט" – רב החובל של כלי השיט או מי שבירדו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב ורב חובל נמל; ובכלי שיט שבבניה או בפירוק – הממונה על בניית כלי השיט או על פירוקו;

"דרכב" – כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"שיטעון" (transshipment) – העברת מטענים מאניה לאניה בנמל אחד;

"שיטעון בין נמלי" – העברת מטען מכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון לכלי שיט בנמל אחר של הרשות בים התיכון;

"מכולה" (freight container) – יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:

(1) מבנה יציב בזוויות ישרות;

(2) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען ללא צורך בפריקת יחידות אלה בשלבי הביניים של התובלה;

(3) היא מצויידת באזורים המאפשרים שינועה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו במוט מירווח (spreader) ובציוד אחר הקיים בנמל להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(4) מידותיה אחידות כדלקמן:

(1) רחבה הוא 8 רגל;

(2) גבהה עד 9 רגל;

(3) ארכה הוא 20 רגל או 40 רגל;

(5) הוצהרה כמכולה במסמכי המטענים;

"מכולה שאינה רגילה" – מכולה שארכה אינו 20 רגל או 40 רגל;

"המכלה" – מילויין של יחידות מטען לתוך מכולה או ריקונן של יחידות מטען מתוך מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה;

"גלנוע" (Roll-on/Roll-off) – שיטת ניטולם של כלי רכב על גבי גלגליהם ממקום חנייתם בכלי השיט דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי שבו אל מקום בנמל כפי שיוורה מנהל הנמל;

"כלי רכב מוביל" – כלי רכב המשמש להובלת מטענים בשיטת גלנוע, לרבות גרור (trailer), גרור נתמך (semi-trailer) וגרור גלנוע (roll-trailer); לענין זה, "גרור גלנוע" (roll-trailer) – גרור המיועד להובלת מטענים באניות גלנוע, ושאינו מורשה לנוע מחוץ לתחומי הנמל;

"כלי רכב מובל" – מכונית או טרקטור על גלגלים המנוטל בגלנוע והמהווה מטען יבוא, מטען יצוא או מטען בשטעון;

"סיוור כלי רכב" – פריקת יחידות טובין מתוך כלי רכב מוביל או טעינת יחידות טובין אל תוך כלי רכב מוביל.

פרק שני: הוראות סדר כלליות

סימן א': שעות העבודה

2. לא תיעשה עבודה בנמל מחוץ לזמן העבודה הרגיל אלא ברשות מנהל הנמל. עבודה מחוץ לזמן הרגיל

סימן ב': כניסה ויציאה

3. (א) הוראות סימן זה יחולו באותו חלק של נמל אשר רשות הנמלים קבעה אותו כשטח מוגבל (להלן – השטח המוגבל). תחולה

(ב) תשריט שבו מסומנים גבולות השטח המוגבל יוצג בכניסה לנמל.

4. (א) לא ייכנס אדם לנמל אלא על פי רשיון כניסה או על פי רשיון עיסוק. כניסה ברשיון [תיקון התשנ"ה (מס' 5)] שנים.

(ב) רשיון כניסה יהיה לתקופה שמנהל הנמל הורה, ובלבד שלא תעלה על חמש שנים.

(ג) לא ייכנס קטין עד גיל 12 שנה לנמל אלא בליווי בגיר.

5. מנהל הנמל רשאי לתת רשיון כניסה, לסרב לתתו, להתלותו או לבטלו, לכלול בו תנאים, לרבות תנאים המגבילים את רשות הכניסה של בעל הרשיון לחלק מסויים של הנמל, ובכל עת לשנות את התנאים ולהוסיף עליהם. מתן רשיון

6. השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה 5 לבטל רשיון או לשנות את תנאיו או להוסיף עליהם, רשאי הוא לדרוש בהודעה בכתב מבעל הרשיון להמציא את הרשיון ובעל הרשיון חייב למלא אחרי הדרישה. המצאת רשיון

עיסוק 7. לא ינהל אדם עסק בתחום הנמל אלא אם קיבל רשיון לכך מאת מנהל הנמל ובכפוף לתנאי הרשיון.

הגבלות נוספות 8. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור את כניסתם של בני אדם, בעלי־חיים ורכב לשטח הנמל או לכל חלק ממנו, אם לדעתו דרוש הדבר להחזקת הנמל, להפעלתו או לניהולו.

הצגת רשיון 9. בעל רשיון הנמצא בנמל חייב להראות את רשיונו לכל פקיד מוסמך או שוטר, לפי דרישתו.

סימן ג': רכב

כניסת רכב לנמל 10. לא יכניס אדם רכב לשטח המוגבל של הנמל אלא ברשות מנהל הנמל.

עצירת רכב להצגת מסמכי מטען 11. הנוהג ברכב העומד להיכנס לנמל יעצור את הרכב לפי דרישת מנהל הנמל ויציג לו את המסמכים הנוגעים לטובין המובלים באותו רכב.

ציות האחראי או הנוהג ברכב להוראות 12. אדם האחראי לרכב או הנוהג ברכב בתחומי הנמל יישמע להוראות מנהל הנמל בכל ענין הקשור בהסעתו, בנהיגתו, בעצירתו, בהעמדתו, בחנייתו ובהחנייתו של אותו רכב וכן בפריקת מטען, בטעינתו ובהובלתו ובהורדת נוסעים, בהעלאתם ובהסעתם.

הגבלת זמן חניה 13. לא ישאיר אדם רכב בנמל, ולא ירשה להשאירו, לתקופת זמן רצופה העולה על 12 שעות, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

סימן ד': השימוש בשטחי הנמל ומיתקניו

הגבלות בשימוש 14. מנהל הנמל רשאי לסגור כל שער, כביש, שובר גלים, רציף או מסוך או כל חלק מהם, וכן לאסור את השימוש בהם או להרשותו בתנאים שימצא לנכון להטיל.

איסור בניה ללא רשות מאת מנהל הנמל 15. לא יקים אדם בנין, מבנה או מיתקן כלשהו בנמל, ולא יעשה כל שינוי או תיקון בהם, אלא אם קיבל מאת מנהל הנמל אישור שהרבר לא יפריע להפעלתו התקינה של הנמל.

איסור נטילת חול, אבנים וכו' 16. לא יטול אדם חול, אדמה, חצץ, אבנים או חמרים כיוצא באלה בתחום נמל, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

סימן ה': התנהגות אנשים בנמל

17. מי שנמצא בנמל חייב למלא אחרי תנאי רשיון הכניסה או העיסוק שבידו. מילוי אחר תנאי הרשיון
18. (א) לא יסריט אדם בנמל אלא על פי רשיון בכתב מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי הרשיון. (ב) לא יצלם אדם בנמל אלא על פי היתר בכתב מאת מנהל הנמל. איסור הסרטה וצילום
19. לא יציב אדם כרוזה, מודעה או כל פרסום ברציף, במסוך, באולם המתנה, במשרד או במקום אחר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל ובתנאים שהוא קבע. הצבת מודעות רק ברשות
20. לא ייכנס אדם למסוך שלא לשם סידור ענין בקשר לטובין הנמצאים שם, אלא ברשות מנהל הנמל, ולא יישאר בו לאחר שדרש ממנו מנהל הנמל לעזבו. כניסה למסוך

(המשך בעמוד הבא)

21. לא ידוג אדם בחכה או באופן אחר במעגן הסגור ולא ישם רשת לדיג או ציוד דיג אחר במימי הנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.
22. לא ירשה אדם לקטין עד גיל 12 שנמצא בפיקוחו להימצא בנמל שלא כליווי בגיד.
23. לא יטבול אדם בנמל ולא יכניס בעל־חיים למימי הנמל אלא ברשות מנהל הנמל.
24. (א) לא יערוך אדם הפגנה בנמל אלא ברשות מנהל הנמל ולא ישתתף אדם בהפגנה הנערכת ללא רשות כאמור; לא יגרום אדם להתקהלות אנשים בנמל ולא ישתתף בכל התקהלות אלא אם אישר אותה מנהל הנמל.
(ב) כל התקהלות אנשים בנמל תתפזר והאנשים שהתקהלו יעזבו את המקום מיד כשירדוש מהם מנהל הנמל לעשות כך.
(ג) הוראות תקנה זו באות להוסיף על כל דין אחר.

פרק שלישי: רישוי להפעלת כלי־שיט בנמלים

25. בפרק זה –
"מנהל הנמל" – מנהל הנמל שבו רשום כלי השיט או שבו הוא מופעל באופן קבוע;
"רשיון" – רשיון שמנהל נמל מוציאו לפי סעיף 9 לפקודה.
26. מנהל נמל רשאי לסרב ליתן רשיון לכלי שיט הפועל בתחומי הנמל אם נתקיים אחד מאלה:
- (1) כלי השיט אינו מתאים, לדעת מנהל הנמל, למתן השירות אשר בעדו נדרש הרשיון;
 - (2) מבקש הרשיון הפר בעבר תנאי של רשיון שניתן לו בהתאם לתקנות אלה או הפר הוראות דין, נוהל או נוהג המחייבים בנמל;
 - (3) כלי השיט חייב ברשיון שיט לפי תקנות הנמלים (כטיחות השיט), התשכ"ה-1965, ואין לו רשיון שיט או היתר שיט תקף לפיהן, או הוא אינו כשיר לשיט, לדעתו של מנהל הנמל;
 - (4) השירות שמבקשים לתתו באמצעות כלי השיט שבעדו נדרש הרשיון אינו דרוש לשם סיפוק צרכיו של הנמל.

27. תוקף הרשיון יהיה לשנה מיום נתינתו, אולם מנהל הנמל רשאי לקבוע לגבי רשיון מסויים תקופה קצרה יותר. **תוקף רשיון**
28. (א) מנהל הנמל רשאי לכלול ברשיון תנאים המגבילים את השימוש בכלי השיט לחלק ממימי הנמל או לצורך עיסוק מסויים. **תנאים לרשיונות**
- (ב) מנהל הנמל יציין ברשיון את מספר האנשים ומשקל הטובין שמותר להוביל בכלי השיט; ההוראה שבתקנת-משנה זו לא תגרע מתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה-1965.
29. הקברניט או הבעל של כלי שיט חייב להראות את הרשיון בכל עת שידרוש ממנו פקיד מוסמך או שוטר לעשות כן. **הצגת רשיון**
30. הקברניט או הבעל של כלי השיט יציין את הפרטים לפי תקנה 28(ב) באותיות ברורות במקום בולט לעין בכלי השיט. **הצגת פרטים במקום בולט**
31. לא יעזוב קברניטו או בעלו של כלי שיט את כלי השיט ללא השגחה נאותה אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או פקיד מוסמך אחר. **שמירה**

פרק רביעי: גווה (HULK) וספינת אספקה (STORE SHIP)

32. הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ירתק אותן כשהן בנמל לרתוקות (moorings) מתאימות לשביעת רצונו של מנהל הנמל. **רתוקת גווה**
33. (א) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ימציא בעדן רתוקות מתאימות לשביעת רצונו של מנהל הנמל. **המצאת רתוקות על-ידי הקברניט**
- (ב) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ינקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירתן כפי שיוורה מנהל הנמל.
34. בזמנים שקבע מנהל הנמל יובאו הרתוקות של כל גווה או ספינת אספקה לחוף, ינקו, ישומנו או יוחלפו ויוחזרו למקומן לשביעת רצונו של מנהל הנמל ועל חשבון הבעל או הקברניט של הגווה או הספינה. **ניקוי רתוקות, תיקוןן והחלפתן**

פרק חמישי: אכיפת ביצוע הוראות

35. לא ביצע קברניט כלי שיט הוראה מהוראות מנהל הנמל שניתנו לפי תקנות אלה לקברניט כלי השיט, יהיה מנהל הנמל רשאי -

סמכות מנהל הנמל
לאכוף ביצוע
הוראותיו

(1) להוציא את כלי השיט ממקומו ולהעגינו או לרתקו, להעבירו למקום אחר ולעשות את כל הדברים הקשורים בפעולות אלה, והקברניט של כלי השיט יסייע בפעולות האמורות למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו וכן ישא בהוצאות שנגרמו בשל כך למנהל הנמל;

(2) לבצע את ההוראה בעצמו או על ידי אנשים שייראו לו ובאופן שייראה לו.

36. (א) מנהל הנמל רשאי, בהודעה בכתב שתשלח לקברניט של כלי שיט בנמל, לאסור על הנפתו או הצגתו של כל דגל או סמל על כלי השיט שעה שהוא נמצא שם, מלבד דגלו הלאומי, הדגל הישראלי, דגלי איתות או דגל ימי רשמי או דיפלומטי.

פיקוח על הנפת
דגלי שיט

(ב) נשלחה הודעה כאמור לקברניט והקברניט לא מילא אחריה, רשאי מנהל הנמל, בלי לפגוע בכל תביעה שתוגש לאחר מכן נגד הקברניט, להוריד כל דגל או סמל המתנופף בניגוד להודעה.

פרק ששי: ניתוב

37. בפרק זה -

"ועדת רישוי נתבים", "הועדה" - ועדה ליד מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה (להלן - המנהל), המורכבת מהמנהל או נציגו ושני חברים נוספים שאחד מהם נציג רשות הנמלים והשני נציג המעסיק שיעסיק את המועמד לקבלת רשיון נתב; "המעסיק" - כל אחד מאלה:

הגדרות
(תיקונים: התשל"ב,
התשנ"ט)

(1) נציג רשות הנמלים - בנמל המפורט בתוספת לחוק;

(2) הממונה על הנמלים על פי הפקודה - בכל נמל אחר;

(3) אדם הזכאי לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי דין;

(4) אדם המורשה לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי הסכם;

"נתב" - בעל רשיון;

"רשיון" - רשיון לשמש נתב שהוצא מכוח סעיף 13 לפקודה;

"גוררת" - כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), התשל"ב-1971.

- סוגי רשיונות
38. (א) רשיון יהיה זמני או קבוע.
(ב) תקפו של רשיון זמני הוא לשנתיים מיום הוצאתו.
- הגשת בקשה לרשיון
39. בקשה למתן רשיון תוגש לשר התחבורה (להלן בפרק זה – השר) באמצעות הועדה, על גבי טופס שהיא קבעה.
- בקשה לרשיון זמני (תיקון התשל"ב)
40. לבקשה למתן רשיון זמני יצרף המבקש –
- (1) תעודת הסמכה מוכרת כרבי־חובל, כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), התשל"ב-1971;
- (2) אישור מאת המעסיק כי המבקש עבר במשך חדשיים התמחות בניתוב בנמל כמשמעותו בפקודה או אישור מאת המנהל שהמבקש עבר התמחות בניתוב בנמל מחוץ לישראל בתנאים שאישרה ועדת רישוי נתבים;
- (3) אישור המעסיק על נכונותו להעסיק את המבקש לתקופת נסיון או לתקופה אחרת בתפקיד נתב;
- (4) תעודה רפואית מאת רופא או מוסד רפואי שהוכרו לצורך זה על ידי ועדת רישוי נתבים, המעידה על כושר גופני מתאים של המבקש למילוי תפקיד נתב;
- (5) מסמכים המעידים כי שירת כקברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ־500 טון במשך שלוש שנים רצופות לפחות, או מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור במשך שמונה־עשר חדשים רצופים לפחות וכי שירת בנוסף לכך במשך שלוש שנים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.
- בקשה לרשיון קבוע
41. (א) לבקשה למתן רשיון קבוע יצרף המבקש –
- (1) רשיון זמני תקף של המבקש;
- (2) אישור המעסיק כי המבקש עבר כנתב באחד מנמלי המעסיק שמונה־עשר חדשים רצופים לפחות לפני הגשת הבקשה;
- (3) תעודה רפואית כאמור בתקנה 40(4).
- (ב) על אף האמור בתקנת־משנה (א) רשאי השר לפטור מבקש רשיון קבוע, שניתן לו בעבר רשיון קבוע, מהוראות תקנת־משנה (א)(1) (2).

- (1) לבדוק כל בקשה שהוגשה לפי תקנה 39 ואת המסמכים המצורפים לה; מצאה הוועדה בהם חסר או פגם, תודיע על כך למבקש ותקבע לו זמן לתיקונם;
- (2) לבחון, באופן שייראה לה, את רמת הידיעות ואת הכושר המקצועי של המבקש;
- (3) להעביר את הבקשה על מסמכיה לשר, בצירוף המלצותיה.

המלצה של מנהל
אגף הספנות
והנמלים
(תיקון התשל"ב)

42א. (א) על אף האמור בתקנה 40(5) רשאי מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה, לפי שיקול דעתו, להמליץ בפני השר על מתן רשיון, בתנאים או ללא תנאים, למבקש שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שנתיים רצופות לפחות, או שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור שנה אחת לפחות ונוסף על כך כי שירת במשך שנתיים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.

(ב) המלצת מנהל אגף הספנות והנמלים על מתן רשיון לפי תקנת-משנה (א), דינה כהמלצת הוועדה לפי תקנה 42(3).

43. השר רשאי לתת את הרשיון המבוקש או לסרב לתתו, וכן לקבוע בו תנאים.

מתן רשיון

44. הוועדה רשאית -

חקירות הוועדה

- (1) להחליט על עריכת חקירה בדבר התנהגות המבקשית של נתב וכן בדבר התנהגות שלדעתה אינה הולמת את מקצועו או מעמדו; החליטה הוועדה כאמור, רשאית היא לערוך חקירה או למנות לכך ועדה מיוחדת הן מבין חבריה והן שלא מבין חבריה כפי שתקבע בכל מקרה;
- (2) לדרוש מנתב מפעם לפעם שייברק על ידי רופא או על ידי ועדה רפואית, כפי שהיא תורה, כדי לקבוע אם כשרו הגופני עדיין מתאים למילוי תפקידו כנתב;
- (3) להעביר לשר את תוצאות החקירה שערכה, או את קביעת הרופא או הוועדה הרפואית, בצירוף המלצותיה.

45. רשאי השר, לאחר שהועברו אליו המלצות הוועדה, לבטל רשיון של נתב או להתלותו לתקופה מסויימת בכל אחד מהמקרים האלה:

התליית רשיון או
ביטולו

- (1) הנתב הורשע בעבירה שעבר בקשר עם תפקידו כנתב או בעבירה שיש עמה קלון;

- (2) השר שוכנע כי הנתב התנהג שלא כשורה מבחינה מקצועית או עשה מעשה שאינו הולם את מקצועו או מעמדו;
- (3) השר שוכנע כי מצב בריאותו של הנתב התערער עד כדי כך שאין באפשרותו לבצע את תפקידו כנתב.

פקיעת רשיון

46. הרשיון יפקע בכל אחד מהמקרים האלה:

- (1) נשללה מהנתב תעודת הסמכתו כרבי-חובל;
- (2) הנתב לא עסק חמש שנים רצופות בנייתוב בישראל.

ניתוב חובה

47. (א) לא יכניס קברניט כלי שיט לנמל ולא יוציא כלי שיט ממנו, לא יקשור כל כבלי עגינה, לא ינתקם ולא יעשה כל תמרון אחר בכלי השיט לנמל, אלא אם נמצא בכלי השיט נתב שבו הוא נועץ.

[תיקונים:
התשל"ג (מס' 8),
התשס"ט]

(ב) בהמלצת רשות הספנות והנמלים כהגדרתה בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, רשאי שר התחבורה לתקופה שיקבע ומטעמים מיוחדים, להסמיך את מנהל הנמל לפטור קברניט כלי שיט מהוראות תקנת-משנה (א).

סייג לניתוב חובה

48. הוראות תקנה 47 לא יחולו -

- (1) על ספינות דיג מהודפות בכוח בנפח נטו עד 50 טונות רשומות, על כלי שיט של רשות הנמלים, ועל כלי שיט אחר המהודף בכוח בנפח נטו עד 100 טונות רשומות שחלות עליו הוראות הפרק השלישי של תקנות אלה;
- (2) על כלי שיט המועסקים במשך תקופה העולה על חודש ימים במתן שירותים במימי החופין של ישראל והנכנסים או היוצאים מנמל חיפה או אשדוד, בלי לפרוק או לטעון מטען הנועד ליבוא, יצוא או שיטעון, בתנאי שבכל מקרה רבי-חובל הנמל נתן לכך הסכמתו מראש.

פינוי דרך לאניות

49. ספינות מפרש, ספינות גרר, לרבות כלי שיט הנגררים על ידיהן, סירות מנוע, סירות שעשועים, ספינות דיג, ארבות וכלי שיט קטנים אחרים למיניהם חייבים לפנות דרך לאניות בנייתוב או לאניות המפליגות על פני ימים.

פרק שביעי: סדרי כניסה והפלגה

הודעה על בואו של כלי שיט

50. לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לנמל, יודיע על כך הקברניט או הבעל של כלי השיט למנהל הנמל; הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט כאמור בתקנה 48 שאינו זקוק לשירותים בנמל.

מסירת מיצהר
חיבוא

51. (א) לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לנמל ימציא בעליו למנהל הנמל –
- (1) העתק של מיצהר היבוא של המטען המצויין, בין היתר, את המידות, המשקלות וסוגי האריזה של המטען שלפיהם חושבו דמי הובלה, וכן תכנית סיור (stowage plan) של כלי השיט; ולגבי מטען אחר כמשמעותו בתקנה 218 – תיאור היחידה המאוחרת, משקלה, מידותיה, סימונה, ואם היא נעה אם לא;
- (2) רשימה מיוחדת של המטענים המסוכנים, המציינת את מהותם ואריותם;
- (3) רשימת שמותיהם של שולחי הטובין ומקבליהם, במידה שפרטים אלה לא נכללו במיצהר;
- (4) רשימת הנוסעים היורדים אל החוף.
- (ב) הקברניט יאשר על גבי המסמכים המפורטים בתקנת־משנה (א), לפי הצורך ולפני הגשתם למנהל הנמל, כי הם זהים למקור.
- (ג) לא הוגשו המסמכים במועד האמור בתקנת־משנה (א), רשאי מנהל הנמל, לצורך קביעת תורו של כלי השיט לפריקת מטענו, לראות כאילו הגיע כלי השיט לנמל 36 שעות אחרי הגשת המסמכים כאמור.

סילוק אגרות
ותשלומים לפני
ההפלגה

52. (א) לא יפליג כלי שיט מנמל ללא אישור להפלגה מאת מנהל הנמל.
- (ב) מנהל הנמל יתן אישור הפלגה לכלי שיט אם שוכנע ששולמו אגרות הנמל, מכס, דמי הסגר ושאר תשלומים המגיעים בשל כלי השיט או שהופקדה בידו ערובה לשילומם, להנחת דעתו.

מסירת מיצהר
היצוא בהפליג כלי
השיט

53. כל כלי שיט, בטרם יינתן לו אישור הפלגה, חייב קברניטו למסור לפקיד המוסמך רשימת הנוסעים העומדים להפליג וכן מיצהר היצוא של המטען המצויין בין היתר את המידות והמשקלות של כל משגור; אולם אם יש לכלי השיט סוכן בנמל, די בכך שהוא ימסור את הרשימה או המיצהר לפקיד המוסמך תוך 24 שעות מעת קבלת אישור ההפלגה.

פרק שמיני: כלי־שיט בנמלים

תנועת כלי שיט
בנמל

54. לא יניע ולא יתמרון אדם כלי שיט בנמל באופן העלול לסכן חיי אדם או לגרום נזק לכלי שיט, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר שבנמל.

<p>54א. (א) לא ישיט קברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו עולה על 450 טונות לנמל ולא יעגינו בתחום נמל אלא אם היה כלי השיט מצויד במכשיר קשר תג"מ (V.H.F) תקין ובמצב שמיש.</p>	<p>אמצעי קשר בכלי שיט [תיקון התשל"ה (מס' 5)]</p>
<p>(ב) בכל עת השיוט והעגינה בתחום נמל, תקויים אפשרות קשר רצוף באמצעות מכשיר הקשר האמור בין כלי השיט ותחנת הקשר בנמל.</p>	
<p>55. מנהל הנמל רשאי להורות לקברניט של כלי שיט העוגן בנמל לגרום לכך כי מקום הימצאם של העוגנים יובלט באמצעות מצופים.</p>	<p>מצופי עוגנים</p>
<p>56. לא יפעיל אדם צופר בכלי שיט הקשור לרציף או לשובר הגלים מבלי שקיבל תחילה רשות מאת מנהל הנמל, פרט למקרה חירום.</p>	<p>הפעלת צופר</p>
<p>57. הקברניט של כלי שיט המונע בכוח מיכני חייב לגרום לכך כי כוח ההנעה העיקרי של כלי השיט לא ישתנה כל עוד כלי השיט נמצא בנמל, אלא אם קיבל רשות בכתב מאת מנהל הנמל לשינוי האמור.</p>	<p>פעולת המנוע</p>
<p>58. הקברניט של כלי שיט העוגן או הרתוק בנמל יבטיח כי מספר מספיק של אנשי צוות יהיו נוכחים על כלי השיט לצורך שמירה על בטיחותו ואפשרות תמרונו, זולת אם מנהל הנמל הסכים מראש אחרת.</p>	<p>נוכחות אנשי צוות</p>
<p>59. הקברניט של כלי שיט הרתוק בנמל יבטיח כי אמצעי הריתוק של כלי השיט יהיו במספר הדרוש ובמצב תקין.</p>	<p>אמצעי ריתוק</p>
<p>60. קברניטו של כלי שיט הנכנס לנמל יבטיח כי כלי השיט יהיה מצויד בסוככי מגן במספר ובגודל מתאימים לכלי השיט והשימוש בהם ייעשה לפי הצורך ולפי הוראות מנהל הנמל.</p>	<p>סוככי מגן</p>
<p>61. (א) מנהל הנמל רשאי ליתן הוראה לקברניט לקשור כבלים או ציוד קשירה לכלי השיט תוך מועד שיוורה; אם אין לקברניט כבלים או ציוד קשירה כאמור, יספקם מנהל הנמל ויחייב את הקברניט בהוצאות.</p>	<p>קשירת כבלים</p>
<p>(ב) לא קויימה הוראת תקנת-משנה (א), כולה או מקצתה, רשאי מנהל הנמל לבצע את הקשירה בעצמו בכלים שלו, ולחייב את הקברניט בהוצאות העבודה בנוסף להוצאות הכלים וציוד הקשירה.</p>	

62. בכלי שיט העוגן על יד רציף לא יופעל המדרה בלי רשות לכך מאת מנהל הנמל אלא
אם –

- (1) הפעלתו דרושה כאמצעי למקרה חירום; או
- (2) הפעלתו הכרחית כדי למנוע סכנה מידית לרכוש או לנפש.

63. (א) לא יעגון כלי שיט בנתיב שיט, בתעלה או במקום המפריע לגישה לכל רציף, מוזח או מיתקן אחר של הנמל, אלא לפי היתר מראש מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.
(ב) לא יוריד קברניט סירה מכלי שיט למימי הנמל, ולא יתיר הורדתה, בלי שקיבל קודם לכך רשות ממנהל הנמל, פרט למקרה חירום.

64. (א) בתקנה זו –
"הרשות", "חברת נמל" ו"תאגיד מורשה" – כהגדרתם בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – החוק);

"רציף מסחרי" – רציף שהרשות הורתה לגביו, לפי תקנת משנה (א)(1)(2), כי הקצאתו לכלי שיט תהיה לפי הסכם;

"מפעיל", לגבי כל רציף – חברת הנמל או התאגיד המורשה שהוסמכו לתת בו שירותי נמל לציבור;

"צוות תפעול" – קבוצת עובדים מוגדרת, העובדת בשיתוף פעולה לביצוע תהליך ניטול המטען והכוללת עובדים במספר ובתפקידים המתאימים, להלכה, להשלמת התהליך האמור במלואו.

(א1) לשם הגברת התפוקה של הנמל בשינוע מטענים ובתנועת נוסעים, ולשם הגברת התחרות בין מפעילים, רשאית הרשות –

- (1) לקבוע בכללים לפי סעיף 32(ב) לחוק, ובהליך הקבוע בתקנות משנה (א4) עד (ה), סדרי קדימה בהקצאת רציפי הנמל לכלי שיט ובסדרי הכניסה למעגן הסגור והיציאה ממנו (להלן – נוהל התור התפעולי); נוהל התור התפעולי ייקבע לפי סוגי כלי השיט, סוגי המטענים ורציפי הנמל ומשאביו, ואולם הרשות רשאית לקבוע בנוהל התור התפעולי מתן קדימה לאיית נוסעים נכנסת

1. על אף האמור בתיקון התשנ"ח, נוהל התור התפעולי שהיה קיים ביום 30.9.98 ימשיך לעמוד בתוקפו עד יום תחילתו של הנוהל המאושר; על אף האמור בתקנה 64(א) ובתקנה 64(ה):
(1) במשך שלושה חודשים מיום 26.2.2008 יספק מפעיל לכל כלי שיט ברציף שאינו רציף מסחרי המסור להפעלתו, צוותי תפעול לפחות כמפורט להלן: בימים ראשון עד חמישי – ארבעה צוותי תפעול בכל יממה; בימי שישי – שני צוותי תפעול בכל יממה; (2) מועד תחילתו של נוהל התור התפעולי שיאושר לראשונה לאחר 26.2.2008 אלה לפי תקנה 64(ד) לתקנות יכול שיהיה בתום 14 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנה 64(ד).

שהגעתה תואמה עם מנכ"ל המפעיל הנוגע בדבר, לכלי שיט נכנס הנושא מטען חיוני לביטחון מדינת ישראל, לגבי אותו מטען אם פריקתו דחופה לפי אישור המנהל הכללי של משרד הבטחון או מי שהוא הסמיך לעניין זה, וכן לכלי שיט במצוקה שעגינתו ליד רציף או הרחקתו ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל;

(2) להורות במסגרת נוהל התור התפעולי כי הקצאת רציף מסוים לכלי שיט, וקרימות כלי שיט הפוקד רציף כאמור בכניסה למעגן הסגור וביציאה ממנו יהיו לפי הסכם שירות בין המפעיל הנוגע בדבר ובין בעל כלי השיט (להלן – אניית הסכם) שהתקשרות בו מותנית בקיום כל התנאים שלהלן, לפני חתימתו או בעת ביצועו, לפי העניין:

(א) הסכם השירות נכרת בעקבות הליך שוויוני לקבלת הצעות להתקשרות בהסכם כאמור שקיים המפעיל הנוגע בדבר;

(ב) הסכם השירות יכול להתחייבות של המפעיל לרמות שירות אשר לא יפחתו מרמות השירות השנתיות הממוצעות שמדרה הרשות למפעיל לגבי השנה שקדמה לכריתת ההסכם, לפי סוג המטען הנוגע בדבר, לזמן שהיית אניה בנמל, בתוספת חמישה אחוזים; לא נמדדו רמות שירות למפעיל מסוים, לא תפחת ההתחייבות לרמות שירות, בהסכם השירות, מהמקובל בתחום זה למפעילים בעלי מאפיינים דומים; בפסקת משנה זו, "זמן שהיית אניה בנמל" – פרק הזמן, בשעות, מתחילת המשמרת שלגביה הומין סוכן האניה את תחילת העבודה של כלי השיט עד המועד שבו הנתב ירד מכלי השיט בהפלגתו אל מחוץ לנמל;

(ג) ברציף שאינו רציף מסחרי שבהפעלת אותו מפעיל, הוא יספק לכל כלי שיט, צוותי תפעול כמפורט להלן לפחות, אלא אם כן אישר מנכ"ל המפעיל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות שיירשמו, ובהסכמת בעל כלי השיט, בכתב ומראש, הפחתה של מספר צוותי התפעיל –

(1) בימים ראשון עד חמישי, בכל יממה – שני צוותי תפעול בשתי משמרות וצוות תפעול אחד במשמרת אחת;

(2) ביום שישי – שלושה צוותי תפעול;

(ד) המפעיל העמיד לרשות הציבור מידע כמפורט להלן לגבי כל הסכם שירות שנכרת לפי תקנת משנה זו;

(1) בעל כלי השיט שעמו נכרת הסכם השירות;

(2) המועדים שבהם התחייב המפעיל להקצות רציף לכלי השיט שעליהם חל הסכם השירות;

(3) להורות על מספר המנופים המרבי ברציף מסחרי שניתן להעמיד לשימוש אניית הסכם; בהוראה כאמור יכול שיכללו תנאים שונים לפי משמרות, ימי השבוע או כל אמת מידה עניינית אחרת.

(2א) בכל זמן שבו רציף מסחרי אינו משמש בפועל אניית הסכם או שאין בנמל אניית הסכם שממתינה להיכנס אליו, הוא יעמוד לשימוש כלי השיט שאינם אניות הסכם לפי נוהל התור התפעולי, לרבות לצורך עבודה חלקית; הוראה זו לא תחול על פרק זמן הקטן מארבע שעות.

(3א) על אף האמור בכל הסכם שירות, אניית הסכם שהגיעה לנמל באיחור העולה על ארבע שעות מהמועד שהוסכם עמה להקצאת רציף על פי הסכם השירות, לא תהיה זכאית לקדימה בהקצאת רציף, בכניסה למעגן הסגור או ביציאה ממנו על פי הסכם השירות, אלא יחולו עליה הוראות נוהל התור התפעולי.

(4א) קביעת נוהל התיר התפעולי תיעשה בהתייעצות עם המפעילים שעל הרציפים המסורים להפעלתם הוא חל.

(5א) נוהל התור התפעולי יופקד במשרד מנהל הרשות, והודעה על הפקדתו כאמור תפורסם בעיתון יומי, על לוח המודעות בנמל ובאתר האינטרנט של הרשות.

(ג) השגה על נוהל התור התפעולי, על שינויו או על החלפתו, תוגש לרשות בכתב, בתוך 30 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (5א), בפירוט הנמקות ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

(ד) הרשות תחליט אם לקבל את ההשגות שהוגשו לה לגבי נוהל התור התפעולי שהופקד כאמור או לרשותן; משעשתה כן תאשר את נוהל התור התפעולי ותקבע את מועד תחילתו (להלן – הנוהל המאושר). הנוהל המאושר כאמור יעמוד לרשות הציבור במשרדי הנמל ובאמצעות אתר האינטרנט של הרשות; הודעה על כך תפורסם בעיתון יומי ועל לוח המודעות בנמל.

(ה) מועד התחילה של הנוהל המאושר שתקבע הרשות, שינויו או החלפתו לא יקדם מתום שלושה חודשים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (ד).

(ו) על אף האמור בתקנות משנה (1א) עד (ד) רשאי מנהל הנמל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות, לחרוג מהוראות נוהל התור התפעולי שנקבע; החריגה ונימוקה יתועדו ברשומות הנמל.

(ז) לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.

(ח) היה למנהל הרשות יסוד סביר להניח כי מפעיל אינו מקיים את התנאי הקבוע בתקנת משנה (1א)(2)ג) כלפי כלי שיט פלוני, רשאי הוא להטיל עליו עיצום כספי כאמור בסעיף 42(ג)(3) לחוק, בכפוף להוראות סעיפים 43 עד 46 ו־48 לחוק.

65. אין לראות בקבלת אגרות מינגש או כל אגרות אחרות בלבד משום מתן היתר לכלי שיט להירתק לרציף או לענין במקום אחר בנמל כל עוד לא נתקבל היתר לכך.

היתר ריתוק

66. לא יתחילו בפריקת מטענים או בהורדת אנשים מכלי שיט או בטעינת מטענים או העלאת אנשים עליו, אלא במקום ובזמן שנקבע לכך בהיתר שקיבל הקברניט מאת מנהל הנמל.

פריקת מטענים
וטעינתם

67. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור טעינתם או פריקתם של טובין ועלייתם או ירידתם של אנשים מכלי שיט כל אימת שהוא סבור כי מזג האוויר או גורם אחר עלול להפריע למהלך התקין של העבודה או לגרום נזק לנמל או לרכוש או לאנשים שבתוכו.

הגבלות בשירותי
הנמל

68. (א) כלי שיט שלא פרק מטען או לא טענו במהירות הסבירה לדעת מנהל הנמל, והוא תופס מקום הדרוש לכלי שיט אחר, רשאי מנהל הנמל להורות להעתיקו ממקום ריתוקו או להעתיקו בעצמו ולהטיל עליו את ההוצאות הכרוכות בכך.

עיוכב פריקה
וטעינה

(ב) מנהל הנמל רשאי בכל עת להפסיק או לצמצם טעינה, פריקה, שיטעון, קבלה או מסירה של טובין בנמל וכן להורות על מסירה ישירה באישור גובה המכס, אם לדעתו עשוי הדבר למנוע צפיפות יתרה.

69. קברניט כלי שיט ימנע כל נזק העלול להיגרם לרציף או למיתקן אחר בנמל עקב ניתוב, עגינה או רתיקה של כלי השיט או בשעת פריקה או טעינה.

מניעת נזק ממויתקני
הנמל

70. קברניט כלי שיט יודיע מיד למנהל הנמל על כל נזק שגרם כלי השיט לרציף או למיתקן אחר בנמל.

הודעה על גרימת
נזק

71. מנהל הנמל רשאי לאסור כניסתו של כלי שיט לנמל אם לא הוכיח בעל כלי השיט או קברניטו כי כלי השיט מבוטח להנחת דעתו של מנהל הנמל מפני כל נזק שהוא אחראי לו ואשר עלול להיגרם על ידי כלי השיט בנמל.

איסור כניסת
כלי שיט שאינם
מבוטחים

72. נוכח מנהל הנמל שיש הכרח בהרחקה מידית של כלי שיט ממקום עגינתו בנמל או בניצוץ כל תמרון אחר בו כדי למנוע מכשול או כדי למנוע או להפחית סכנה לחיים או נזק לכלי השיט, לכלי שיט אחר, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר בנמל, רשאי הוא לעשות בעצמו כל פעולה כאמור לגבי כלי השיט ועל חשבון בעליו, אם קברניט כלי השיט לא היה מסוגל לעשות פעולה כאמור מיד לאחר קבלת ההוראה.

הרחקת כלי שיט

פרק תשיעי: ציוד

73. מנהל הנמל רשאי להורות כי פריקת מטענים, כולם או מקצתם, מכלי שיט הרתוק לרציף בנמל, או טעינתם עליו, תיעשה בעזרת עגורני חוף, אם לדעתו הפריקה או הטעינה בעזרת עגורני כלי השיט עלולה לסכן את המטען או המטפלים בו או לגרום לצפיפות יתרה או להפריע בסדרי העבודה בנמל.

עגורני חוף

74. על אף האמור בתקנה 73 יהא השימוש בעגורני חוף או במיתקני חוף חובה לשם פריקת מטענים בצובר שעליהם הורה מנהל הנמל, או טעינתם לכלי שיט הרתוק לרציף, כל אימת שבנמל מצויים עגורנים או מיתקני חוף שאפשר להשתמש בהם.

פרק עשירי: מטענים

סימן א': מסמכי המטענים וסימונם

75. נפרקו טובין מכלי שיט בנמל ועברו חמישה ימים מזו היום שבו השלים כלי השיט שייבא את הטובין את פריקת מטענו בנמל, רשאי מנהל הנמל, אם לדעתו אי העתקת הטובין גורמת לצפיפות בו, לצוות על העתקתם למקום שאישר לכך גובה המכס, וההוצאות הכרוכות בכך ישולמו על ידי היבואן או בעל הטובין, או על ידי סוכנו של כל אחד מהם, בטרם יוצאו הטובין מפיקוחה של רשות הנמלים.

(המשך בעמוד הבא)

<p>76. לא יביא אדם לנמל טובין שאינם חפצי נוסעים (להלן בפרק זה – טובין) לשם הטענתם על כלי שיט, אלא אם המציא קודם לכן למנהל הנמל רשימה של הטובין האלה ובה תיאורם, משקלם, מידותיהם, סימונם, אריזתם, שמות שולחיהם ומקבליהם וציון הטובין המסוכנים שביניהם.</p>	<p>רשימת טובין ליצוא</p>
<p>77. הבעל של כל יחידת טובין המיוצאת דרך הנמל, שמשקלה ברוטו אלף קילוגרמים או יותר, יבטיח שהמשקל יצויין על אריזת המשגור באופן ברור וכולט לעין בכתב בריקיימא.</p>	<p>סימון משקל טובין מיוצאים</p>
<p>78. אם מועברים טובין מכלי שיט אחד בנמל למשנהו, רשאי מנהל הנמל לדרוש מהקברניטים של שני כלי השיט רשימה כאמור בתקנה 76 לענין הטובין שבשיטעון.</p>	<p>המצאת רשימות טובין בשיטעון</p>
<p>79. טובין שנפרקו בנמל לשם יבוא או כמטען במעבר, יגישו מקבלי הטובין או סוכניהם למנהל הנמל הוראת מסירה מטעם סוכן כלי השיט שבו יובאו הטובין בטופס שנקבע על פי סעיף 14 לפקודה.</p>	<p>הוראת מסירה (תיקון התשנ"ט)</p>
<p>80. יצואן של טובין או סוכנו יגישו למנהל הנמל תעודת יצוא, שבה נקובים הפרטים הבאים לענין הטובין:</p>	<p>תעודת יצוא</p>
<p>(1) שם כלי השיט שבו יוצאו הטובין; (2) שם המקבל; (3) משקלם של הטובין ונפחם; (4) סימני הטובין ומספריהם וכן תיאור ומספר של אריזותיהם ותכולתן; (5) נמל היעוד.</p>	
<p>81. רשות הנמלים אינה חייבת להטעין טובין שעליהם הוגשה תעודת יצוא, כולם או מקצתם, על כלי שיט ששמו צויין בתעודת יצוא.</p>	<p>אי אחריות להטענת טובין</p>
<p>82. בעת פריקה או טעינה על כלי שיט בנמל, יימצא עליו קברניטו ויפקח על הפעולות האמורות.</p>	<p>פיקוח בעת פריקה וטעינה</p>

סימן ב': מטענים ברציפים

83. (א) לא ישים אדם טובין במקום כלשהו בשטח הנמל אלא ברשות פקיד מוסמך.
(ב) מנהל הנמל רשאי להוציא מהנמל או להעביר למקום אחר בנמל כל טובין אשר הונחו בו שלא בהתאם להוראותיו, על חשבון בעליהם.
84. לא יארוז אדם טובין, לא יפתח אריוזם ולא ירכיב מכוניות, מכוונות או טובין אחרים בשטח הנמל, אלא ברשות הפקיד המוסמך.
85. (א) לא ישים אדם כל טובין או ציוד ולא יחזיקם ברציף בקרבה יתרה לרתוקות, לזקפים (bollards), לטבעות קשירה, לעמודים, לחיבורי מים או חשמל, למסילות ברזל או למסילת עגורנים.
(ב) בתקנה זו, "מסילת ברזל" – השטח שבין פסי מסילת הברזל, לרבות רצועת קרקע ברוחב של 1.60 מטר מכל פס.
86. (א) לא ישים אדם ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל טובין אשר לדעת פקיד מוסמך עלולים לגרום נזק לרציף, למסוך או למקום אחר או לטובין אחרים בקרבתם.
(ב) לא ישים אדם כל טובין ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל באופן המפריע לגישה לטובין אחרים או להוצאת טובין אחרים.
87. מי שבפיקוחו נמצאים בעלי־חיים בנמל או המביא בעלי־חיים לנמל או המוציא אותם משם, ינקוט בכל הצעדים הדרושים למניעת בריחתם או תעייתם.

סימן ג': פריקה וטעינה

88. הקברניט של כלי שיט יגרום לכך כי לפני פריקת טובין או טעינתם ובזמן הפריקה או הטעינה יימתחו רשתות וקולטי מפולת בין כלי השיט והרציף.
89. (א) מנהל הנמל רשאי לתת מפעם לפעם הוראות בענין פריקה וטעינה וכל הכרוך בכך לקברניט של כלי שיט ולכל אדם הממונה על פריקת כלי שיט או טעינתו, לרבות הוראות בענינים כדלקמן:
(1) פיקוח, עגינת כלי שיט, ריתוקו או הצבתו, הזמן שבו יורשה להישאר באותו מקום והזמן שבו יעזוב את המקום;

- (2) השימוש בארבות, בסידות, בעגורנים צפים ובציוד דומה אחר בפריקת כלי שיט או טעינתו, בין אם כלי השיט מוצב על-ידי רציף ובין אם רותק או עוגן במקום אחר;
- (3) הרשאה לטפל במטענים מחוץ לזמן העבודה הרגיל ואיסור לטפל במטענים בזמן העבודה הרגיל;
- (4) שימוש בעגורנים קבועים או ניידים, בכלי הרמה אחרים, בטרקטורים ובכלי רכב אחר ובכל ציוד אחר לשינוע מטענים וחלוקת הציוד האמור בין הרציפים, מקומות הפריקה ומסוכים שונים כנמל;
- (5) האופן והקצב של שינוע מטענים, בין בדרך כלל ובין במקרים מיוחדים.

90. (א) במסירה עקיפה, ימסר הקברניט או הבעל של כלי שיט למנהל הנמל את הטובין כשהם מסודרים לפי שטרי מטען.

(ב) לא מילא הקברניט או הבעל של כלי שיט אחר הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל למיין ולסדר את הטובין הנפרקים לפי שטרי מטען ולגבות את הוצאות הסידור והמיון מהקברניט.

מסירת טובין
במסירה עקיפה לפי
שטרי מטען

91. ערך קברניט או הבעל של כלי שיט רשימות של טובין שנפרקו מכלי השיט, רשאי מנהל הנמל לדרוש העתק מהרשימות האמורות.

רשימות טובין
בפריקה

91א. כלי רכב מוביל שהוא טעון מטען יבוא או מטען ייצוא יימסר לנמל כשהוא מכוסה להגנת המטען מפני גשם.

כיסוי מטענים
בגלנוע
(תיקון התשל"ז)

סימן ד': סבלות

92. (א) שירות סבלות לגבי טובין מיובאים יכלול –

(1) במסירה ישירה – הוצאת טובין ממענב כלי שיט, בין תוך שימוש בארבה שליד רציף או מזח ובין שלא תוך שימוש בה, והטענתם בכלי הובלה;

(2) במסירה עקיפה – הוצאת טובין ממענב כלי שיט לרבות מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, מיונם לפי סימנים עיקריים, כיסויים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, פתיחת אריזתם, סגירת האריזות והחזרתם למקום החסנתם, טעינתם וסידורם בכלי הובלה לצורך הוצאתם משטח הנמל, העברתם של

שירות סבלות
בנמל
[תיקונים:
התשל"ג, התשל"ט
(מס' 2), התשנ"ה
(מס' 5)]

טובין לפי דרישת רשות המכס, טיפול בטובין ללא תובעים בשעת מכירתם והטענת הטובין על כלי הובלה, לאחר שנמכרו כאמור, לשם הוצאתם משטח הנמל.

(ב) שירות סבלות לגבי טובין מיוצאים יכלול –

(1) במסירה ישירה – פריקת טובין מכלי הובלה שברציף או מזה והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח;

(2) במסירה עקיפה – פריקת טובין מכלי הובלה, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, כיסויים, העברתם ממקום החסנתם לרציף או למזח והנחתם במענב כלי השיט או בארבה שליד הרציף או המזח.

(ג) שירות סבלות לגבי טובין בשיטעון יכלול הוצאת טובין ממענב כלי שיט או מארבה שליד רציף או מזה, הובלתם למקום החסנה, סידורם לצורך החסנה, כיסויים, מיונם לפי סימנים עיקריים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, העברתם ממקום החסנתם לרציף או למזח והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח.

(ד) לגבי מכולות מיובאות, שירות סבלות בתוך התחום המוגדר על ידי רשות המכס יכלול אחת מאלה:

(1) התרתה של המכולה מן העגרון שברציף, הובלתה ממקום פריקתה אל מקום שיוורה עליו מנהל הנמל לצורך החסנה או המכלה, וטעינתה ממקום ההחסנה או ההמכלה אל כלי תובלה לשם הוצאתה מן הנמל;

(2) טעינתה של מכולה במישרין מן העגרון שברציף אל כלי תובלה לשם הוצאתה מן הנמל, לרבות התרתה מן העגרון האמור.

(ה) לגבי מכולות מיוצאות, שירות סבלות בתוך התחום המוגדר על ידי רשות המכס יכלול אחת מאלה:

(1) פריקת מכולה מכלי התובלה שבו הובאה לנמל, אל מקום שיוורה עליו מנהל הנמל לצורך אחסנה או המכלה והעברתה ממקום ההחסנה או ההמכלה כאמור אל העגרון שברציף, לרבות חיבורה לעגרון האמור לצורך הנפה, ולמעט הנפתה של המכולה אל כלי השיט;

(2) פריקת מכולה במישרין מכלי התובלה שבו הובאה לנמל אל כלי השיט, לרבות חיבורה של המכולה אל העגרון ולמעט הנפתה של המכולה אל כלי השיט.

(ו) שירות סבלות לגבי כלי רכב מוביל מיובא או כלי רכב מוביל מיובא יכלול קבלתו של כלי הרכב מחוץ לפתחה של אניית הגלנוע, הובלתו אל מקום בנמל כפי שיוורה מנהל הנמל והחנייתו בו; השירות לא יכלול את הובלתו של כלי הרכב האמור ממקום החנייתו אל מחוץ לנמל.

(ז) שירות סבלות לגבי כלי רכב מוביל מיוצא או כלי רכב מובל מיוצא יכול קבלתו של כלי הרכב במקום כנמל כפי שיוורה מנהל הנמל והעברתו לאניית הגלנוע עד הפתח שנועד לטעינתו; השירות לא יכול את הובלתו של כלי הרכב האמור משער הנמל אל מקום קבלתו כאמור.

(ח) שירות סבלות לגבי מטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ יכול את הפעולות המפורטות בתקנות משנה (א) ר(ב) ר(ד) עד (ז) כולן או מקצתן, לפי הענין.

93. השירותים הבאים אינם נכללים בשירותי הסבלות כמשמעותם בתקנה 92 -

- (1) טיפול בפחם, קוק ולבני פחם;
- (2) מיון לפי סימני-עוד או סימנים עיקריים שאינם ברורים או לפי סימנים מירות של טובין במפורד, לרבות פסיטי ברזל, לשונות ברזל, מוטות וצינורות מברזל, רעפי גג במפורד, לבנים, עצים, קלונסאות עץ וזמורות קשירה וכן טובין במפורד כיוצא באלה;
- (3) (בוטלה);
- (4) (בוטלה);
- (5) איסוף טובין בתפוזרת לשקים, לרבות מילוי מחדש בשקים;
- (6) שקילתן של חבילות טבק בלתי מיוצר בעת ייבואן או ייצואן או סימונן במשקל ובמספרים שניתנו להן.

שירותים שאינם נכללים בסבלות [תיקון התשל"ט (מס' 2)]

94. לא תיעשה מסירה ישירה בטובין מיובאים או מיוצאים, אלא באישורם המוקדם בכתב של גובה המכס ומנהל הנמל.

מסירה ישירה טעונה אישור

95. מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות מסירה עקיפה בעת פריקת טובין או טעינתם, אם לדעתו מסירה כאמור עלולה לגרום לצפיפות יתרה, סכנת דליקה, התפוצצות, לכלוך, זיהום אויר, הפרעה לסדרי העבודה כנמל וכיוצא באלה, או אם הדבר דרוש, לדעתו, להגנתם, שמירתם או בטיחותם של הטובין המשונעים או של טובין אחרים שבקרבתם.

סמכות לסרב מסירה עקיפה (תיקון התשמ"ג)

פרק אחד-עשר: טובין ללא תובעים

96. (א) נמכרו טובין בהתאם להוראות סעיף 21 או 22 לפקודה, ינוכו מדמי המכר שנתקבלו ממכירתם מסי המכס ויתר המסים, ההיטלים והאגרות החלים עליהם, ההוצאות הקשורות בטיפול בהם לצורך מכירתם והוצאות מכירתם.

(ב) העודף שנתר לאחר הניכויים לפי תקנת-משנה (א) ישולם לבעל הטובין אם הוגשה בקשתו לרשות הנמלים תוך שנה מיום המכירה.

דמי מכירת טובין ללא תובעים (תיקון התשמ"ט)

(ג) ניתנה הוראה בהתאם לסעיף 21 או 22 לפקודה למכור טובין שלא נתבעו, ואי אפשר למכרם בסכום המספיק לתשלום מסי המכס, אגרות הנמל ושאר הוצאות – יימכרו הטובין לאגף המכס והבלו ומותר להשמידם או לעשות בהם ככל שיורה מנהל אגף המכס והבלו; הוראות תקנה־משנה זו יחולו לענין טובין מיובאים אף אם היתה ההוראה למכרם בתנאי שייוצאו בדרך הים.

(ד) טובין שנמכרו כאמור בתקנה זו, יסלקם הקונה מהנמל תוך שבעה ימים מיום קנייתם וזאת אם הורתה רשות הנמלים אחרת; לא סולקו הטובין כאמור, ייעשה בהם כפי שיורה מנהל הנמל.

(ה) רשות הנמלים רשאית לגבות את הוצאות ההשמרה של טובין ללא תובעים כאמור בתקנת משנה (ג) מבעל כלי השיט שבו יובאו, כל אימת שלא ניתנה הוראת מסירה מאת הקברניט או מבעל כלי השיט; ניתנה הוראת מסירה – רשאית רשות הנמלים לגבות את הוצאות ההשמרה כאמור מבעל הטובין ששמו נקוב בהוראת המסירה.

97. (א) הודעה על מכירה של טובין כאמור בסעיף 21(א) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, תפורסם בידי מנהל הנמל שבו הטובין עומדים להימכר, בתחילת החודש שבו הטובין יוצאו למכירה.

הודעה על מכירת
טובין ללא תובעים
[תיקון התשל"ה
(מס' 3)]

(ב) הודעה כאמור בתקנת משנה (א) תפורסם לא יאוחר מ־15 יום לפני מועד מכירת הטובין בהרבקתה על לוח המודעות של הנמל שבו תתקיים המכירה, וכן בשני עתונים יומיים.

(ג) טובין יימכרו במיכרו, במכירה פומבית או בדרך אחרת, לפי שיקול דעתו של מנהל הנמל.

(ד) אין חובה ליתן כל הודעה אחרת לבעל הטובין.

פרק שנים־עשר: בטיחות

סימן א': אמצעי בטיחות

98. (א) הקברניט של כלי שיט שרותק לרציף יקבע ויחזיק כבש מתאים לגישה בטוחה מהרציף לכלי השיט.

אמצעי גישה לכלי
שיט

(ב) הכבש יהיה מואר באור מתאים משקיעת החמה ועד זריחתה.

(ג) הקברניט ימלא כל הוראה שנתן לו מנהל הנמל בענין מצבם, גדלם וסוגם של הכבש והאור כאמור בתקנות משנה (א) ו־(ב).

(ד) מנהל הנמל רשאי לחייב קברניט לקבוע ולהחזיק כבש לגישה מהרציף לכלי השיט, נוסף לכבש שקבע הקברניט או במקומו.

99. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד ממנו לחוף אלא באמצעות כבש כאמור בתקנה 98. **עליה וירידה מכלי שיט באמצעות כבש**
100. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד מכלי שיט לחוף כל עוד כלי השיט נמצא בתנועה. **כלי שיט בתנועה**
101. לא יטפס אדם על שובר גלים, על רציף או מתחתיו, או על כל מבנה, עגורן או מטען בנמל, אלא אם הורשה לכך מאת מנהל הנמל. **איסור לטפס**
102. הוראות סימן זה אינן באות לגרוע מכללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים), 1947. **שמירת דינים**

סימן ב': מניעת דליקות בנמל וכיבויין

103. לא יעשן אדם ולא ישתמש במאור חשוף או באש מסוג כלשהו בנמל במקומות שהעישון או השימוש כאמור נאסר על ידי מנהל הנמל. **איסור עישון בנמל**
104. לא יבצע אדם עבודות הלחמה, ריתוך או חיתוך באש ברציף, במסוך או בכל מקום אחר בנמל, אלא ברשות מאת מנהל הנמל. **איסור ביצוע עבודות בעירה בנמל**
105. מנהל הנמל רשאי לנקוט בכל הצעדים הנראים לו לכיבוייה או לצמצומה של דליקה בכל רציף, מסוך או מקום אחר בנמל. **כיבוי דליקות בנמל**
106. פרצה דליקה בנמל, במקום שבו מוחסנים טובין או בקרבתו, או בכלי שיט בקרבת מקום כאמור, רשאי מנהל הנמל להרחיק בזמן הדליקה או כיבוייה את הטובין למקום אחר בנמל או מחוצה לו ולגבות מאת בעל הטובין את ההוצאות שהוצאו או נגרמו בקשר להרחקתם, הגנתם, שמירתם ושימורם, החל מפרוץ הדליקה ועד שהבעל קיבלם להחזקתו, עד כדי ערך הטובין. **הרחקת טובין ממקום דליקה**

סימן ג': מניעת דליקות בכלי שיט וכיבויין

107. בסימן זה, "הבערת אש" – כל פעולה הגורמת בעירת אש או המלווה בה. **הגדרות**
108. (א) לא יבעיר אדם אש בכלי שיט – (1) בתוך הספנות, בקרבת כוות פתוחות ועל הסיפונים, כאשר נמצא **איסור הבערת אש**

- בהם מטען או כל חומר לקיח;
 (2) בכל מקום שהבערת אש נאסרה מאת הקברניט;
 (3) בשעת תדלוקו של כלי השיט.
- (ב) תקנת משנה (א) תחול גם על פעולות הצתה ועישון של סיגריות, סיגרים, מקטרות וכיוצא באלה, ובלבד שהוראות פיסקה (3) לא יחולו על הפעולות האמורות לגבי המקומות שבהם התיר הקברניט לעשותן.

- 109.** בכפוף לאמור בתקנה 108 מותר להבעיר אש בכלי שיט לצורך פעולות אלה:
- (1) בישול מים וחימום, ובלבד שהבעירה תהיה באה בנוי ומוחקן במקום המופרד מן הספנות במחיצות אטומות, והאש, האפר והפסולת הלוהטת יימצאו בהשגחתו המתמדת של מבעיר האש;
- (2) הארה, ובלבד שהבעירה תהיה בתוך פנסים בעלי מכלי דלק מתכתיים, מקובעים וסגורים;
- (3) חימום ופת, ובלבד שהבעירה תהיה על סיפוני מתכת גלויים או על טבלות מתכת המותקנות על סיפונים גלויים.
- 110.** לא יבצע אדם בכלי שיט פעולות הלחמה, ריתוך, חיתוך מתכות, חימום מסמרות ופעולות כיוצא באלה (להלן בסימן זה – פעולות ריתוך) –
- (1) בתוך הספנות ועל הסיפונים כאשר נמצא בהם או עליהם חומר לקיח;
- (2) בקרבת כוות פתוחות על כלי שיט, ובכוות שדרכן או בקרבתן משנעים חמרים לקיחים;
- (3) בתוך מדורים המכילים חמרים מסוכנים או בקרבת מדורים כאמור כשהם פתוחים.
- 111.** בכפוף לאמור בתקנה 110 מותר לבצע פעולות ריתוך בכלי שיט במקומות ובתנאים אלה:
- (1) בחדרי המכונות, בפתחים, בתעלות החימום והאיוורור, בספנות ובמחיצות של כלי השיט, אם ניתן היתר לכך בכתב מאת מנהל הנמל;
- (2) במקום שלא פורט בפיסקה (1), אם קיבל מנהל הנמל הודעה חתומה ביד הקברניט לפחות שעתיים לפני התחלת ביצוע פעולות הריתוך.
- 112.** המבצע פעולות ריתוך בכלי שיט לא יתחיל בריתוך ולא ירשה לאחר להתחיל בביצוע הפעולה אלא אם נקט תחילה באמצעי הזהירות הדרושים למילוי התנאים האלה:

הבערת אש

ריתוך אסור

פעולות ריתוך מותרות

אמצעי זהירות לפני פעולת ריתוך

- (1) כל כלי העבודה שבהם משתמשים לצורך פעולת הריתוך ואבזריהם נמצאים במצב תקין;
- (2) במקום ביצוע פעולת הריתוך נמצא מטפה מתאים; ואם פעולת הריתוך מתבצעת בכלי שיט שיש בו רשת כיבוי מרכזית, נמצאים בקרבת מקום מטפה מתאים וזרנוק לכיבוי דליקה המחובר לברז ומוכן לפעולה;
- (3) במקום ביצוע פעולת הריתוך הוצב אדם המנוסה בכיבוי דליקות והמצוייד במכשירי כיבוי דליקה יעילים;
- (4) אם פעולת הריתוך מתבצעת בצינור החודר דרך סיפונים או מחיצות – נבדקו הצינור והמדורים שדרכם הוא חודר, מבפנים ומבחוץ, וכל החמרים הלקיחים או הנפיצים סולקו מהצינור ומקרבתו;
- (5) אם פעולת הריתוך מתבצעת במחיצה – הוצב משמר מיוחד נגד דליקה, מעבר למחיצה;
- (6) אם לצורך ביצוע פעולת הריתוך משתמשים בגז – מכלי הגז נמצאים במקום מאוורר.

113. המבצע פעולת ריתוך בכלי שיט ינקוט באמצעי בטיחות למניעת הדברים האלה:

- (1) הצתת חמרים או גזים לקיחים על ידי גיצים או גיצי ריתוך;
- (2) חדירת להבות, גיצים או חלקיקי מתכת לוהטים דרך פתחים לתוך מדורים שיש בהם חמרים או גזים דליקים;
- (3) הצתה או התפוצצות של חמרים או גזים בחפץ שבו או עליו מתבצעת פעולת הריתוך, דרך חפץ כאמור או באמצעותו;
- (4) חימום עד להיווצרות אפשרות של דליקה או התפוצצות במבנים או בחלקי כלי שיט אחרים מאלה שבהם מתבצעת פעולת הריתוך.

אמצעי זהירות
בשעת פעולת
ריתוך

114. המבצע פעולת ריתוך או משתתף בכיצועה לא יעזוב את מקום ביצוע הפעולה אלא אם נתקיימו תנאים אלה:

- (1) המבערים וצינורותיהם הוצאו ממקומות סגורים ונותקו ממכלי הגז;
- (2) מקום ביצוע פעולת הריתוך וסביבתו נבדקו בקפדנות, ובמיוחד מקומות נסתרים חלולים ומקומות חיבור וסדקים, ונמצא כי אין בהם חמרים בוערים או לוהטים;
- (3) הובטח כי משמר נגד דליקה יבצע בדיקה חוזרת כאמור בפסקה (2) כדי לוודא מניעת התלקחות דליקה כתוצאה מפעולת הריתוך.

אמצעי זהירות
בגמר פעולת ריתוך

115. מנהל רשאי לאסור ביצוע פעולת ריתוך או להתנות את ביצועה בכך שהמבצע ינקוט באמצעי בטיחות נוספים על אלה המפורטים בתקנות 112, 113 ו-114, אם לדעתו דרוש הדבר מטעמי בטיחות.
116. (א) פרצה דליקה בכלי שיט, יודיע הקברניט על כך במהירות האפשרית ובאמצעים היעילים ביותר העומדים לרשותו, למנהל הנמל ולרשות הכבאות כמשמעותה בחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959.
- (ב) חובת ההודעה כאמור תחול על הקברניט אף אם הדליקה כובתה.
117. מנהל הנמל רשאי להרחיק טובין מכלי שיט שפרצה בו דליקה ומסביבתו.
118. מנהל הנמל רשאי להרחיק מתחום הנמל כלי שיט שפרצה בו דליקה.
119. קברניט של כלי שיט שפרצה בו דליקה ימציא למנהל הנמל כל הפרטים שיידרשו ממנו לגבי כלי השיט והמטען שעליו, ויגיש לו כל עזרה אפשרית הדרושה לצורך הפעלת הסמכויות הנתונות לו לפי תקנות 117 ו-118.
120. (א) לא יתדלק אדם מלגזה כשהיא בתוך כלי שיט.
- (ב) לא ישתמש אדם במלגזה לצורך שינוע מטענים בספנות כלי שיט, אלא אם המלגזה ממונעת במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב עוצר גיזים, או בכוח חשמל מסוללות.
- (ג) בתום השימוש במלגזה לצורך שינוע מטענים כאמור, חייב המשתמש בה לסלקה מהספנה.

סימן ד': כללי

121. חובה המוטלת על פי פרק זה תחול על הקברניט, על המבצע ועל מעבירו של המבצע.
122. הוראות פרק זה יחולו על כלי שיט הנמצאים בתחום נמל.

פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם

הגדרות

[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

123. (א) בפרק זה –

"אזור מוגבל" – אזור בתחום הכרות נמל, המגודר בגדר הנמל ואשר למנהל הנמל שליטה בו;

"אזור מניעה" – אזור בנמל בתחום המעגל ברדיוס של 50 מטרים מהמקום שבו מבוצעות, או נעשות הכנות לכיצוע, כל אחד מאלה:

(1) טעינה או פריקה של חמרי נפץ;

(2) עגינה, קשירה, עיתוק, ניתוק או הפלגת אנית חמרי נפץ;

"אזור סכנה א" – שטח שבו צפויים, במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, התמוטטות או נזק חמורים לרכוש ופגיעה קטלנית בנפש שלא ניתן למנוע על ידי מיגון או מחסה;

"אזור סכנה ב" – השטח שבו צפויים במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, נזקים לרכוש ופגיעה בנפש מרסיסים, הדף, גופים מעופפים וכיוצא באלה ואשר ניתן למנועם או להפחיתם על ידי מיגון או מחסה;

"אנית חמרי נפץ" – כלי שיט הנושא עמו בהכנסו לנמל, או בהמצאו בנמל, כמות כלשהי של חמרי נפץ, למעט אותה כמות של חמרי נפץ שכלי שיט כאמור נושא עמו דרך קבע לשימוש;

"בעל" – הקברניט, הבעל או החוכר של אנית חמרי נפץ או הבעל של מטען חמרי נפץ או סוכנם או נציגם או שליחם של כל אחד מאלה;

"חמרי נפץ" – כמשמעותם בחוק חמרי נפץ, התשי"ד–1954, לרבות חמרי נפץ ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה הראשונה (Class 1) של הקודקס;

"אימ"ו" – הארגון הבינלאומי לענייני ספנות International Maritime Organization שישאל חברה בו;

"הקודקס" – הקודקס הבינלאומי הימי של אימ"ו לעניין טובין מסוכנים (I.M.D.G. Code).

(ב) הוראה, אישור או היתר של מנהל הנמל יהיו בכתב חתום בידו.

(ג) הוראות פרק זה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת.

124. (א) ארבעים ושמונה שעות לפחות לפני הגיע אנית חמרי נפץ לנמל או לפני הכנסת חמרי נפץ לתחום הנמל בדרך אחרת ימסור הבעל הודעה על כך למנהל הנמל, בהתאם לטופס 1 שבתוספת השניה.

הודעה על מוטען
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

(ב) בהודעה לפי תקנת משנה (א) יסווג הבעל את מטען חומר הנפץ המיועד לטעינה או לפריקה על פי קבוצות הסיווג שבקודקס או בקטלוג לסיווג חומרים מסוכנים של רשות הנמלים (להלן – הקטלוג) לפי כמויות ויציין את הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו-"ב" התואמים, הכל לפי טבלאות הכמויות והרדיוסים של אזורי הסכנה שבלוחות א' עד ה' בתוספת השניה, לפי הענין.

(ג) מנהל הנמל רשאי לדרוש מהבעל פרטים נוספים על אלה שנמסרו לפי תקנת משנה (א) בכל ענין שהוזכר בפרק זה, כתנאי מוקדם להבאת חומרי נפץ לנמל או הוצאתם ממנו.

125. לא נמסרה הודעה לפי תקנה 124(א), או לא נמסרה במועד, או נמסרה והאמור בה לא הניח דעתו של מנהל הנמל, יסווג מנהל הנמל את חמרי הנפץ בקבוצה 1.1 שבקודקס.

סיווג בהודעה
הודעה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

126. (א) אנית חמרי נפץ לא תיכנס, לא תעגון ולא תיקשר בנמל אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובמקום שנקבע בהיתר.

עגינה וקשירה של
אנית חמרי נפץ
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

(ב) אנית חמרי נפץ תיקשר לרציף כשחרטומה מופנה לכיוון פתח היציאה מהנמל ובאמצעות חבלים בלבד, שאינם כבלי מתכת, וזאת אם אישר מנהל הנמל אחרת.

127. (א) הבעל יניח גרזנים בחרטום אנית חמרי נפץ השוהה בנמל וכן ליד חבלי הקשירה שבירכתיה, שיאפשרו ניתוק כלי השיט מן הרציף בשעת סכנה.

אמצעים לגרירה
בשעת סכנה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

(ב) הבעל יקשור בחרטומה ובירכתיה של אנית חמרי נפץ השוהה בנמל כבל פלדה שקצהו, ובו לולאה, תלוי קרוב לגובה פני המים באופן המאפשר גרירתה בכל עת.

128. (א) אין לטעון חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או לפרקם ממנה אלא במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל.

טעינת חמרי נפץ
ופריקתם
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

(ב) אין לטעון חמרי נפץ בספנה (Hold) של אנית חמרי נפץ או לפרקם מספנה כאמור, אלא לאחר ניתוק הזרם ממערכת החשמל של אותה ספנה.

(ג) לא ישתמש אדם בציוד שינוע של חמרי נפץ לטעינת חמרי נפץ או לפריקתם אלא לאחר שבודק מוסמך בדק ואישר בכתב, להנחת דעתו של מנהל הנמל, כי הוא מתאים לכך; בתקנת משנה זו, "בודק מוסמך" – כמשמעותו על פי סעיף 1 לפקודת הביטוחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970.

(ד) לא יעוכב מטען חמרי נפץ בתחום הנמל אלא כנדרש לביצוע הפעולות

השוטפות של הטעינה או הפריקה, ואם חלה הפרעה או תקלה כלשהי בתהליך השינוע יופסקו מיד כל הפעולות העלולות לגרום להצטברות חמרי נפץ על הרציף.

129. (א) למטען חמרי נפץ המיועדים לטעינה על אנית חמרי נפץ או לפריקה ממנה, יקבעו אזורי סכנה "א" ו-"ב" על ידי חישוב רדיוסים של איזורי הסכנה התואמים, על פי סיווג חמרי הנפץ בהתאם להוראות התוספת השניה.

(ב) כמות חמרי הנפץ המירכית המותרת באנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום הנמל תוגבל כך שאיזור סכנה "א" שנקבע לה, בהתאם לתקנת משנה (א) לא יחרוג מתחום האיזור המוגבל.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) – יתיר מנהל הנמל במקרה מסוים, טעינה או פריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר כשאיזור סכנה "א" התואם לה חורג מתחום האיזור המוגבל, ובלבד שנתקיימו כל אלה:

(1) הבעל הגיש למנהל בקשה לפי טופס 2 בתוספת השניה;

(2) ניתן אישור בכתב מאת שר הבטחון, או ממי שהוא הסמיכו לכך בהתאם לטופס 2 בתוספת השניה, כי שינוע חמרי הנפץ כאמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה ענין בהם, וכי ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפולם של צה"ל, משטרת ישראל ורשויות אחרות בכל פיגוע אפשרי מחוץ לאיזור המוגבל, במקרה של אסון בתחום איזור סכנה "א".

130. (א) לא יבצע אדם ולא ירשה לאחר לבצע עבודות כלשהן באזור סכנה "א" שבתחום הנמל כל אימת שמתבצעת באיזור המניעה טעינה או פריקה של חמרי נפץ, זולת מי שקשור במישרין לשינועם, או איש צוות באנית חמרי נפץ, או מי שקיבל היתר לכך מאת מנהל הנמל.

(ב) אדם העוסק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ, או הבא במגע עם מטען חמרי נפץ באזור מניעה, או במקום אחר בתחום הנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת אש או התפוצצות.

131. קברניט של אנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום נמל חייב בשעות היום להניף דגל בהתאם להוראות טופס 3 בתוספת השניה ובשעות הלילה – לתלות ולהאיר מאור אדום בראש התורן ואם אין לכלי השיט תורן – באחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת משה מטרים מעל לסיפון, והכל באופן שהאור יראה מכל עבר עד למרחק של לא פחות משלושה וחצי קילומטרים.

כמויות המותרות לשינוע ואישור חריגה [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

חובת הזירות [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

דגל ומאור [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

איסור שהיית כלי
שיט ליד אנית
חמרי נפץ
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

132. (א) לא ישיט אדם לעבר אנית חמרי נפץ כלי שיט שאינו נוטל חלק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ או קשור ישירות לקשירתה, לעיתוקה או לניתוקה של אנית חמרי נפץ. (ב) גוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכל כלי שיט אחר לא יתקרבו לדופן אנית חמרי נפץ ולא ידופנו אליה כל אימת שמתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ, אלא על פי היתר מאת מנהל הנמל.

מניעת דליקות
והתפוצצויות
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

133. (א) בהימצא אנית חמרי נפץ בתחום הנמל ינקוט הבעל כל אמצעי זהירות הדרושים למניעת אש או התפוצצות בכלי השיט.

(ב) מכשירי כיבוי אש ומשאבות הכיבוי של אנית חמרי נפץ יהיו במצב תקין וזרנוק אחד לפחות יהיה פרוש ומוכן להפעלה מיידית ליד כל ספנה שבה מתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ; משאבות הכיבוי יפעלו כל אימת שמבוצעות פעולות טעינה או פריקה כאמור ומים יזרמו בזרנוקים שנפרשו; על הרציף ייפרשו זרנוקים מחוברים לברז הכיבוי אשר יהיה פתוח ומזנק הכיבוי יהיה במצב סגור.

(ג) ציוד כיבוי אש הנמצא באזור מניעה יהיה במצב תקין ומוכן לפעולה במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרי נפץ.

(ד) מנהל הנמל יקבע אחראי לכוונות וכיבוי אש במשך הימצאות אנית חמרי נפץ ליד הרציף (להלן – האחראי), ויודיע על כך לכל העוסקים בטעינה ובפריקה באזור המניעה.

(ה) האחראי ידאג לתקינות ציוד כיבוי האש, אבטחת סידורי הכבאות והפעלתם בשעת הצורך, וימצא באזור הפריקה והטעינה עד לסיומם.

(ו) ראה האחראי כי התנאים למניעת שריפות וכיבויים אינם מתמלאים, רשאי הוא להורות על הפסקת פעולות הפריקה והטעינה.

שילוט¹
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

134. (א) מנהל הנמל יסמן את אזור המניעה וגבולותיו בשילוט מתאים; לפני תחילת טעינה או פריקה של חמרי נפץ יוצגו שלטי אזהרה ליד כבש אנית חמרי הנפץ ובאזור המניעה בוז הלשון: "אסור לעשן, להשתמש בלהבה גלויה ולהכניס גפרורים ומצתים; הגישה למבקרים אסורה ללא אישור מנהל הנמל."

איסור הבערת אש,
עישון והכנסת
מכשירי הצתה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

135. (א) לא יבעיר אדם אש גלויה באזור מניעה או באנית חמרי נפץ השוהה בנמל, אלא אם כן ניתן על כך היתר מראש מאת מנהל הנמל.

(ב) בתקנה זו, "אש גלויה" – חמרים לוהטים, קשתות ריתוך חשמליות, מבערי הלחמה וחיתוך, מבערי חימום, תנורי פרימוס, מכשירי חשמל ניידים או

1. במקור לא נכתבה כותרת לסעיף.

2. במקור מופיע רק ס"ק (א).

מכשירי יד העלולים להתיז גצים, להבה גלויה ואש, למעט אש ברוודים ובמטבח האניה.
 (ג) לא יעשן אדם באזור מניעה אלא במקום שהעישון בו הותר בידי מנהל הנמל, ובאנית חמרי נפץ אלא במקום שהעישון בו הותר בידי קברניטה.
 (ד) לא יכניס אדם לאזור מניעה, או לאנית חמרי נפץ, גפרורים, מצתים אוטומטיים או מכשירי הצתה אחרים כלשהם אלא אם כן ניתן על כך היתר מאת מנהל הנמל או הקברניט, לפי הענין.
 (ה) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיך לכך, רשאי לערוך בדיקה בגופו ובכליו של כל אדם העומד להכנס לאזור המניעה או לאנית חמרי נפץ או הנמצא בהם להבטחת קיום הוראות תקנה משנה (ד).

136. לא ישתמש אדם בכבלי חשמל ניידים באנית חמרי נפץ ובאזור המניעה, לשם תאורה, אלא אם הם מסוג משוריין שאישר מנהל הנמל, וכשהם מחוברים אל כן המנורה בחיבור חשמלי רצוף ומנהל הנמל התיר את השימוש.

איסור שימוש בכבלי חשמל מסויימים [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

137. לא יעסוק אדם בניקור או בגירוד של חלקי פלדה או בכל מלאכה אחרת העלולה ליצור או להתיז גצים באנית חמרי נפץ השוהה בנמל; אולם אם היה צורך לבצע עבודת תיקונים רחופה באנית חמרי נפץ, העלולה ליצור או להתיז גצים, ניתן לבצע אותה אם ניתן היתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאים שקבע.

איסור פעולות המתיוות גצים [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

138. בזמן שהותה של אנית חמרי נפץ בנמל יהיו האניה וצוותה במצב כוננות המאפשר הוצאתה המיידית של האניה מן הנמל בכל עת.

כוננות האניה וצוותה [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

139. הבעל לא יפרק את מנועי אנית חמרי הנפץ השוהה בנמל ויקיים את הכח המניע שלה במצב מוכן להפעלה מיידית, אלא בהיתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאיו.

איסור פירוק מנועי האניה [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

140. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על נקיטת אמצעי בטיחות נוספים או הגבלות נוספות על האמור בפרק זה.

אמצעי בטיחות נוספים [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

141. (א) חומר נפץ ישונע, בתחום הנמל, במסירה ישירה ובתוואי שעליו יורה מנהל הנמל.

הרחקת חמרי נפץ [תיקון התשמ"ד (מס' 2)]

(ב) חומר נפץ מיובא, יוצא מיד עם שינועו מתחום הנמל.

(ג) חומר נפץ יובא או יוצא מתחום הנמל כשהוא מכוסה ביריעות חסינות אש, למעט מכולות.

(ד) בכפוף לאמור בתקנה 128, לא יוחל בפריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ אלא לאחר שהבעל הביא כלי תובלה מתאימים אל הרציף בסמוך לאנית חמרי הנפץ, במספר ובמועד שאישר מנהל הנמל.

142. (א) הבעל יורדא שאריות חמרי הנפץ תהיה עמידה בפני סיכונים הקשורים בשינועם ובהובלתם בים, והסימון על פניהן ייעשה באופן בולט וברור לעין, לפני הבאתם לנמל.
(ב) הוראות ודרישות הקודקס לענין סימון איכות ומהות אריוות טובין מסוכנים יהוו תקן לענין זה, אלא אם אישר שר הבטחון או מי שהוא הסמיכו לכך אחרת בכתב.

אריזה וסימון
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

143. הבעל של חמרי נפץ המיועדים ליבוא או ליצוא במכולה או המשגר כלי רכב טעונים חמרי נפץ לנמל לשם טעינתם יחד עם חמרי הנפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה כאמור, יורדא שהמכולה וכלי הרכב יהיו בעלי כל הנתונים לעמידה בתנאי השינוע וכי המכולה תענה על דרישות כל אמנה בינלאומית לענין שינוע והובלה שישראל הצטרפה אליה או על דרישות כל רשות מוסמכת לענין.

תקינות מכולות
ובליירכב
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

144. (א) קברניט אנית חמרי נפץ, המפקח על הטעינה או הפריקה, יורדא שבידיו כל הפרטים הנוגעים לחמרי הנפץ המיועדים לשינוע, לרבות כמותם, אריותם, שמותיהם, סיווגם, תכונותיהם, הסיכונים הטמונים בהם וכן אופן ושיטות הטיפול בהם בשעת סכנה או חירום.
(ב) בכל עת טעינה או פריקה של חמרי הנפץ, יהיה נוכח באזור המוגבל נציג מוסמך של הבעל, הבקי בכל פרטי חמרי הנפץ המיועדים לשינוע, וכל דבר אחר הנוגע לענין, כאמור בתקנת משנה (א).

פיקוח על טעינה
ופריקה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

145. (א) לא תיעשה עבודה בחמרי נפץ כנמל, לרבות טעינתם על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה בזמן סערת ברקים.
(ב) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה, לא תתבצע בשעות שבין שקיעת השמש לזריחתה אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

תנאי זמני טעינה,
פריקה והפלגה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

(1) הותקנו אמצעי תאורה מיוחדים בספנות, על הסיפון ועל הרציף באופן המונע, לדעת מנהל הנמל, היווצרות ניצוצות שריפה והתחשמלות;

(2) ננקטו כל הצעדים לאספקה מיידית של זרם חשמל חילופי במקרה של תקלה במערכת החשמל.

(ג) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים, לרבות צידת האניה.

(ד) פריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות, בכפוף להוראות פרק זה, מיד לאחר קשירתה לרציף ולפני פריקת כל מטען אחר מעליה.

(ה) אנית חמרי נפץ תפליג מהנמל אל מחוץ לתחומיו, בסמוך ככל האפשר לאחר גמר הטעינה ולא יאוחר מן השעה שנקבעה לכך בהוראות מנהל הנמל לקברניטה.

146. (א) קברניט אנית חמרי נפץ יודא שחמרי הנפץ שעליה יהיו מכוסים כל העת, למעט בזמן הטעינה או הפריקה.

(ב) בהימצא חומר הנפץ בספנה, יהיה פתח הספנה מכוסה במכסה או ביריעות ובכל מקום אחר, למעט מחסן מקורה שבאניה, יהיו חמרי הנפץ מכוסים ביריעות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על מכולה שנארזו בה חמרי נפץ.

כיסוי חמרי נפץ
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

147. (א) לא יכניס אדם ולא ירשה לאחר להכניס לאזור מניעה כל רכב, לרבות רכב תפעולי, המונע במנוע בנוי, פרט לרכב כיבוי אש ורכב הצלה.

(ב) לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש באזור מניעה, בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה במלגוזות, בטרקטורים או בעגורנים אלא אם כן הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גצים, או מונעים בכוח חשמל מסוללות; הוראה זו לא תחול על שימוש בעגורני חוף, עגורני גשר ועגורני שער של הנמל וכן על שימוש בעגורני אנית חומרי נפץ.

(ג) לא תוכנס מלגזה לתוך ספנת אנית חמרי נפץ אלא אם היא מופעלת בכוח חשמלי מסוללות ומטיפוס "Ex" או "EE".

(ד) מלגוזות המשמשות לשינוע חמרי נפץ על הרציף יהיו מטיפוס "DS" (דיזל) או "EE" (חשמל).

איסור שימוש בכלי רכב ובציוד ממונע
[תיקונים: התשמ"ד
(מס' 2), התשמ"ה
(מס' 2)]

148. לא יכנס אדם לאזור מניעה או לאזור סכנה "א" שבתחום הנמל ולא ימצא בו בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה, למעט איש צוות של האניה, איש צוות כיבוי אש והצלה, נהג כלי תובלה המועסק בשינוע חמרי נפץ

איסור כניסה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

ואדם העוסק בטעינה, בפריקה או בפיקוח, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי ההיתר.

149. קברניט אניית חמרי נפץ יודיע מיד למנהל נמל על כל תקלה הנוגעת לחמרי נפץ שבה, העלולים לסכן את הנמל או כל אדם או רכוש שבתחומו או בסביבתו.

הודעה על תקלה
[תיקון התשמ"ד
(מס' 2)]

פרק ארבעה עשר: חמרים מסוכנים

(תיקון התשנ"ב)

סימן א': הגדרות

150. בפרק זה –
"אזור סכנה" – מקום בתחום הנמל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן והאזור הסמוך לו;

הגדרות
(תיקונים: התשנ"ב,
התשס"א)

"אניית חמרים מסוכנים" – כלי שיט המשנע, מאחסן או העומד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, למעט חומר מסוכן בכמות הדרושה לתפעולו של כלי השיט עצמו;

"אניית חמרים מסוכנים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או העומדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים בצובר, לרבות אניה כאמור אשר סיימה פריקת חומר מסוכן;

"אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" – אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים נוזלים בצובר;

"אימ"ו" – הארגון הבינלאומי לספנות שישאל חברה בו;

"בעל" – קברניטה, בעלה או חוכרה של אניית חמרים מסוכנים או הבעל של חמרים מסוכנים או סוכנו של כל אחד מהם;

"גז" – לרבות ארי חומר מסוכן;

"הנחיות אימ"ו" – ההנחיות הכלולות בספר "תובלה בטוחה, שינוע ואחסון של חמרים מסוכנים בתחום הנמל", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"חומר לקיח" – חומר, בכל מצב צבירה, שנקודת ההבוקה שלו בגביע סגור לפי שיטת האגודה האמריקאית לבחינת חמרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקאי לבחינת חומרים, כרך D תקן 93) היא טמפרטורה של 61 מעלות צלזיוס או פחות;

"חומר מסוכן" – חומר מן החמרים המוגדרים בקודקס של אימ"ו, בכמות ובתנאים העולים על המינימום המפורט בו וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות, למעט חמרי נפץ כמשמעותם בפרק 13 לתקנות אלה;

"חומר מסוכן ארוז" – חומר מסוכן המשונע או מאוחסן באריזה לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר מאפשרות זאת בבטיחות וכל תוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בה הוסרו ממנה;

"חומר מסוכן בצובר" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן ללא אריזת ביניים בכלי קיבול המהווה חלק מכלי שיט או המחובר חיבור של קבע למקרקעי הנמל, או המהווה חלק מהמערך התפעולי של הנמל;

"חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" – חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה מוצק בעת שינועם או אחסנתם;

"חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" – חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה נוזלי בעת שינועם או אחסנתם;

"כלי קיבול" – מכל, ספנת אניה, מכולה ואריזה אחרת מכל מין וסוג;

"מחסן חמרים מסוכנים" – אזור בנמל שמנהל הנמל אישרו כמקום אחסנה של חמרים מסוכנים ארוזים;

"מינגש" – אזור בנמל, ליד רציף, בו עוגנת אניה;

"מסוף" – אזור בנמל שקבע מנהל הנמל המצוייד במתקנים לשינוע ואחסנה של חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, לרבות המינגש המיוחד במסוף המיועד לביצוע שינוע;

"מנהל מסוף" – אדם שמנהל הנמל מינהו לניהול המסוף;

"מספר או"ם" (UN Number) – מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חמרים מסוכנים, שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;

"מפעיל מחסן" – בעל מחסן חמרים מסוכנים מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול מחסן חמרים מסוכנים;

"מיתקן" – מערכת אמצעים לשינוע ולאחסון חמרים מסוכנים נוזלים בצובר במסוף או מחוצה לו;

"מפעיל מיתקן" – בעל מיתקן, מורשהו או חוכרו;

"מקרה חירום" – מקרה של תקלה באניית חמרים מסוכנים או תקלה בשינוע או באיחסון חומר מסוכן ובכלל זה דליפה, אש, התפוצצות או גלישת חומר מסוכן ממכלים;

"נוהלי חירום" (EMS) – ההנחיות הכלולות בספר "נוהלי חירום לאניות המובילות מטענים מסוכנים", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"עובד במיתקן" – מי שמפעיל מיתקן מעסיקו במיתקן לרבות קבלן עצמאי ועובדיו;

"רציף" – אזור בנמל, למעט מסוף, שבו מתבצע שינוע של חמרים מסוכנים ארוזים או של חומרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"מפיל רציף" – בעל של רציף, מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול הרציף;
"קבוצת סיכון" (UN Class) – מספר המונה ספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;
"קודקס של אימ"ו" (IMDG Code) – הקודקס הבינלאומי הימי לחמרים מסוכנים שבהוצאת אימ"ו שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;
"רמת סיכון" – סיווג רמת הסיכון של החומר המסוכן (Packaging Group) כפי שמוגדר בקודקס של אימ"ו;

"שינוע" – לרבות הובלה, פריקה או טעינה, העברה ממכל למכל, שטעון, נטילת דוגמאות של חומר מסוכן, מדידת כמות (Ullaging), טעינה או פריקה של מי זיבורית או פסולת, ניקוי או אורור מכלים, שאיבת נוזל שיפוליים שהחומר המסוכן חדר אליהם וכיוצא באלה.

סימן ב': כללי

151. (א) בעל אניית חמרים מסוכנים ימסור בכתב למנהל הנמל או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הגעת אניית חמרים מסוכנים לנמל, הודעה על חמרים מסוכנים (להלן – ההודעה) בנוסח הקבוע בטופס 1 בתוספת השלישית; לגבי משך הפלגה קצר מ-24 שעות, תימסר ההודעה בכתב עם הפלגת האניה מנמל המוצא.

הודעה על חמרים מסוכנים (תיקון התשנ"ב)

(ב) בעל חמרים מסוכנים או מפעיל מיתקן המיועד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הכנסת כל חומר מסוכן לנמל את שם החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, כמותו, אריותו, סיוורו, קבוצת הסיכון שלו, מספר הדף בקודקס של אימ"ו שבו הוא מופיע, רמת הסיכון שלו, כתובת ומספר טלפון של בעל המטען בארץ, סוג התובלה היבשתית שבה יגיע לנמל ושם כלי השיט שבו יישלח לחוף לארץ.

152. קברניט אניית חמרים מסוכנים יקיים קשר רדיו או טלפון רצוף בין האניה שבפיקודו ובין תצפית הנמל בכל עת שהאניה שוהה בתחום הנמל.

קשר האניה עם החוף (תיקון התשנ"ב)

153. (א) שינוע, אחסון או פעולה אחרת בנמל וברדך אליו הקשורה בחומר מסוכן ייעשו בהתאם להנחיות אימ"ו והקודקס של אימ"ו אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.

פעולה הקשורה בחומר מסוכן (תיקון התשנ"ב)

(ב) מידע כמפורט להלן בקשר לחמרים מסוכנים יימצא בנמל בהישג יד של אדם או בני אדם שקבע מנהל הנמל:

- (1) שמו הטכני של החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, תיאור תכונותיו הפיזיקליות, הכימיות ותגובותיו;
- (2) מידע בכתב בדבר ציוד מיוחד הדרוש לשינוע החומר המסוכן, תהליכי שינועו וניטרולו, איורור וניקוז של כלי הקיבול שלו מגז וכל פסולת אחרת;
- (3) נוהלי חירום.

פיקוח על שינוע
(תיקון התשנ"ב)

154. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע איש מצוות האניה, בדרגת קצין, בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום לפיקוח על שינוע החומר המסוכן (להלן – הקצין המפקח).

- (ב) מנהל הנמל יקבע עובד נמל בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום, לפיקוח על שינוע החומר המסוכן בתחום הנמל.
- (ג) הקברניט יבדוק, לפני התחלת השינוע של חומר מסוכן, כי בידי הקצין המפקח נמצא המידע על מקום הימצאם של אמצעי הקשר לאזעקה מיידית של מכבי האש ושירותי העזרה הראשונה וכי אמצעי הקשר האמורים תקינים ומוכנים להפעלה.

נקיטת אמצעי
זהירות וכיבוי אש
(תיקון התשנ"ב)

155. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף, מפעיל מחסן וכל אדם אחר הבא במגע עם חומר מסוכן בנמל, ינקוט כל אמצעי זהירות כדי למנוע התלקחות אש, התפוצצות, רליפה או כל נזק אחר העלול להיגרם בשל שינוע חומר מסוכן ואחסנתו.

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יבדוק כי –

- (1) אמצעי הכיבוי של האניה, שליד כל כלי קיבול בו מבוצע שינוע חומר מסוכן, יהיו תקינים ומוכנים להפעלה;
- (2) מספר מתאים של זרנוקי כיבוי אש יהיו על סיפון האניה, מחוברים למערכת כיבוי האש של האניה ומוכנים להפעלה מיידית;
- (3) לא ייפלטו גצים מארובת האניה;
- (4) באניה יהיה בכל עת צוות מיומן ומתורגל בכיבוי אש.

(ג) מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, כל אחד בתחום אחריותו, ידאג לפני שינוע, לגישה חפשית של אמצעי כיבוי האש אל אניית חמרים מסוכנים ולכל מקום שבו נמצא חומר מסוכן, ולשימוש בהם ללא הפרעה.

(ד) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, יקבע את המקום שבו יוחזקו כלים ומכשירים לכיבוי אש, מלאי אמצעי ספיגה וחמרי טיהור וניטרול בכמות ומסוגים מתאימים, הכל במצב תקין ומוכן לשימוש מיידית.

עישון
(תיקון התשנ"ב)

156. (א) לא יעשן אדם ולא ישא עמו גפרורים או כלי הצתה אחרים באזור סכנה אלא במקום שמנהל הנמל יעד לכך.

(ב) כדי להבטיח קיום הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך לדרוש מכל אדם הנכנס לאזור סכנה להפקיד במשרד הנמל גפרורים וכלי הצתה שברשותו.

(ג) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע באניה אזורים מותרים לעישון הסגורים ומסומנים באופן מתאים ואשר קיימת בהם חובת שימוש במאפרות.

(ד) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, יציבו שלטים בולטים לעין האוסרים עישון במקומות שבהם העישון מהווה סכנה כאמור בתקנה 168.

איסור ביצוע
עבודות
(תיקון התשנ"ב)

157. (א) באזור סכנה או באניית חמרים מסוכנים לא יבוצעו עבודות תיקון, ניקוי, איזור, ריתוך, שפשוף, גירוד חלקי פלדה או כל עבודה אחרת העלולה לגרום לגצים או לכל סכנה שהיא, אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) באניית חמרים מסוכנים בצובר לא יבוצעו העבודות כאמור בתקנת משנה (א), אלא לאחר תיאום עם מנהל המסוף ומפעיל המיתקן אשר האניה עוגנת בתחום אחריותם.

(ג) לא יבוצעו עבודות באניית חומרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן יאשר בורק מטעמו של סוכן האניה כי בכדיקה שערך באניה או בכלי קיבול שנמצא באניה, לא קיימים גזים רעילים או נפיצים ויוציא על כך אישור בכתב שיימסר למנהל המסוף.

מאור
(תיקון התשנ"ב)

158. (א) לא ישונע חומר מסוכן ולא תיעשה כל פעולה הנוגעת לשינוע חומר מסוכן באזור סכנה בשעות שבין שקיעת החמה לזריחתה, אלא אם כן הובטח שהפעולות ייעשו באור מספיק שמקורו באמצעי מאור בטוחים, להנחת דעתו של מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך.

(ב) באזור סכנה לא ישתמש אדם באמצעי מאור העלולים לגרום אש או גצים.

שימוש בציוד
חשמלי
(תיקון התשנ"ב)

159. במקום שבו קיימת סכנת התלקחות או נפיצות לא ישתמש אדם בציוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הציוד הוגדר כבטוח לשימוש בהתאם לתקן ישראלי ת"י 786 של מכון התקנים הישראלי.

160. לא ישונע חומר מסוכן בשעה של סערת ברקים או בתנאי מזג אויר העלולים להגדיל, במידה ניכרת, את הסיכון שבשינוע.

שינוע בתנאי מזג אויר קשים (תיקון התשנ"ב)

161. (א) מי שמבצע שינוע, אחסנה או כל פעולה שהיא בחומר מסוכן בנמל, יודיע למנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה שגרמה או עלולה לגרום להתלקחות, שפיכה או גלישה של חומר מסוכן ועל כל תקלה העלולה לסכן את הנמל, אנשים או רכוש; כמו כן -

הודעות על תקלות ופעולות חירום (תיקון התשנ"ב)

- (1) יפסיק כל פעולה בחומר המסוכן;
 - (2) יפעיל את כל האמצעים הדרושים למניעת גלישת החומר המסוכן;
 - (3) יאסור וימנע גישת אנשים בלתי מוסמכים למקום התקלה;
 - (4) יזעיק את הממונה על הבטיחות של הנמל;
 - (5) יזעיק את מכבי האש והמשטרה;
 - (6) יבצע הכנות לגרירת אניית החמרים המסוכנים או לפינוי החומר המסוכן לפי הענין;
 - (7) יבצע פעולות חירום בחומר המסוכן בהתאם לנוהלי חירום;
- (ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה כמפורט בתקנת משנה (א), וכן על כל תקלה הפוגעת או העלולה לפגוע בכשירות האניה להפליג או המסכנת או עלולה לסכן כלי שיט סמוכים.

162. (א) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה רשאי לברוק -

- (1) מסמכים ותעודות הנוגעים לבטיחות שבשינוע ואחסון של חומר מסוכן בתחום הנמל;
- (2) אריוות ושיטות אריוה של חומר מסוכן בתחום הנמל לענין בטיחות ויכולת שינוע;
- (3) טובין שלא הוצהר לגביהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים חשד סביר שהם אמנם כאלה.

(ב) מנהל הנמל או מומחה מטעמו רשאי, בכל עת, לברוק את אמצעי הבטיחות בתחום הנמל וכל אדם הנוגע לענין חייב להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע הבדיקה.

(ג) נמצאו בבדיקה כאמור בתקנת משנה (ב) ליקויים באמצעי הבטיחות ובשינוע החומר המסוכן או שנמצא שהטובין הם חומר מסוכן שלא הוצהר עליו, יחוייב בעל האניה, מפעיל המיתקן, מפעיל המחסן, בעל הטובין או בעל הרכב, לפי הענין, בהוצאות הבדיקה מבלי לגרוע מאחריותו העונשית של העובר על תקנות אלה.

בדיקת אמצעי בטיחות ואמצעים מסוכנים (תיקון התשנ"ב)

סילוק חמרים
מסוכנים, פינוי
אניית חמרים
מסוכנים
(תיקון התשנ"ב)

163. (א) מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, רשאי לחייב בעל חומר מסוכן או נציגו לסלק, על חשבונו תוך פרק זמן שיקבע, חומר מסוכן מהנמל; לא סילק בעל החומר המסוכן או נציגו את החומר המסוכן לפי דרישת מנהל הנמל, רשאי מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, לסלק את החומר המסוכן מהנמל ולחייב את בעלו בהוצאות הסילוק.

(ב) בעל החומר המסוכן או נציגו יהיה רשאי לערור לפני המנהל הכללי של רשות הנמלים והרכבות על ההוצאות כאמור בתקנת משנה (א) שבהן חוייב, אם אינן מוצדקות לרעתו.

(ג) מנהל הנמל או רב חובל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי להורות על פינוי מתחומי הנמל של אניית חמרים מסוכנים המסכנת את סביבתה.

סימן ג': חמרים מסוכנים בצובר

קשורה, ריתוק
וניתוק של אניה
(תיקון התשנ"ב)

164. (א) לא תיקשר אניית חמרים מסוכנים בצובר למינגש בנמל אלא אם כן חרטומה פונה כלפי פתח היציאה מהנמל וזולת אם אישר מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך – אחרת.

(ב) לא יוחל בפעולות הריתוק של אניית חמרים מסוכנים אלא אם כן בדק הקברניט כי ליד חבלי הריתוק הוכנו כלים מתאימים לניתוקם המיידים במקרה חירום והותקנו כבלי גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי האניה –

(1) העשויים פלדה ובחוזק מתאים לגרירת האניה;

(2) הקשורים באניה בביטחה ובקצה כל כבל לולאה תלויה מעבר לדופן האניה בגובה פני הים;

(3) המותקנים בצד האניה הפונה לים;

ומסר הודעה על הבריקה למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (ב), רשאי מנהל הנמל להורות על פינוי אניית חמרים מסוכנים מתחומי הנמל.

(ד) אניית חמרים מסוכנים בצובר לא תעזוב את מקום עגינתה או ריתוקה בנמל ולא תוזז ממנו ללא היתר מאת מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך, פרט למקרה חירום וכדי למנוע סיכון מיידים לעצמה או לסביבתה.

דגל ואור אדום
(תיקון התשנ"ב)

165. קברניט של אניית חמרים מסוכנים בצובר הנמצאת בתחום נמל, יניף על האניה בשעות היום דגל אדום לפי טופס 3 שבתוספת השניה, ויאיר בשעות הלילה – מאור אדום בראש התורן, ואם אין לכלי השיט תורן – בראש אחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת משה מטרים מעל לסיפון, באופן שהאור ייראה מכל עבר עד למרחק של שלושה קילומטרים וחצי לפחות.

166. לא ישיט אדם כלי שיט ולא יקרכו לאניית חמרים מסוכנים בצובר המניפה דגל או המדליקה אור כאמור בתקנה 165, אלא אם כן הוא שומר מרחק ממנה של 20 מטרים לפחות, וזולת אם התיר מנהל הנמל אחרת; תקנה זו לא תחול על כלי שיט המבצע פעולות עגינה, קשירה או ניתוק בתחומי הנמל.

איסור שיוט כלי שיט (תיקון התשנ"ב)

167. לא ישנע אדם ולא ירשה לשנע חמרים מסוכנים בצובר מכלי שיט או אליו, אלא במסוף, במיתקן או ברציף שתחומיהם גודרו או סומנו באופן ברור ושהכניסה אליהם נאסרה על מי שאינו נמנה עם צוות כלי השיט או עם העוסקים בשינוע או בעבודות הקשורות בו באופן ישיר.

גידור וסימון (תיקון התשנ"ב)

168. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר העוגנת בנמל, יציג על יד כבש האניה שלטי אזהרה בשפות העברית, הערבית והאנגלית, באותיות ברורות שגדלן 10 סנטימטרים לפחות ושעליהם כתוב:

שילוט (תיקון התשנ"ב)

אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה
NO SMOKING, NO NAKED LIGHTS
ممنوع الدخول او اشعال النار

הגישה ללא רשות אסורה
NO UNAUTHORIZED PERSONS
ممنوع التقرب بلا رخصة

169. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן, מפעיל מחסן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק שאנשי צוות האניה ועובדים אחרים המעורבים בפעולות השינוע של החמרים המסוכנים בצובר, יצויידו באמצעי מיגון מתאימים בהתאם לסיכון הטמון בחומר המסוכן, ויקבלו הוראות התנהגות מתאימות לשמירת כללי הבטיחות.

אמצעי מיגון (תיקון התשנ"ב)

170. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק שננקטו כל האמצעים הדרושים כדי שחומר מסוכן הנמצא בצינור, בשסתום או בכלי קיבול אחר, לא יבוא עם חומר אחר כלשהו במגע אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם כל סיכון שהוא.

הפרדת חמרים (תיקון התשנ"ב)

170א. (א) לא תיעשה כל אספקה בנמל לאניית חמרים מסוכנים בצובר בשעת שינוע חמרים מסוכנים בצובר, ממנה או אליה, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל.
(ב) לא תתודלק אניית חמרים מסוכנים בצובר אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך.

אספקת צידה ודלק
(תיקון התשנ"ב)

170ב. חומר מסוכן בצובר לא יאוחסן בנמל אלא על-פי היתר, בכתב, מאת מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך.

אחסנה
(תיקון התשנ"ב)

סימן ד': חמרים מסוכנים נוזלים בצובר

[תיקון התשנ"ט
(מס' 2)]

170ג. בשטח מסוף או מיתקן לא יבוצעו כל פעולות בינוי, פיתוח, אחזקה, שינוע ואחסון אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ולאחר נקיטת אמצעים מוקדמים למניעת רליקות או תקריות הנוגעות לחמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

עבודות במסוף
[תיקונים: התשנ"ב,
התשנ"ט (מס' 2)]

170ד. מנהל הנמל או מנהל מסוף רשאי להורות למפעיל מיתקן או לעובדי מיתקן לנקוט אמצעי בטיחות או להפסיק ביצוע עבודות או להפסיק שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

בטיחות
(תיקון התשנ"ב)

170ה. מפעיל המיתקן יקיים הרכה לעובדי מיתקן בכל הקשור בשיטת השינוע, האחסון, הציוד ואמצעי הזהירות, ופעולות החירום הנוגעות לחומר המסוכן המשונע במיתקן; בסיומה של ההרכה יקבל העובד אישור בכתב מאת מפעיל המיתקן בדבר קבלת הרכה.

הרכת עובדי
המיתקן
(תיקון התשנ"ב)

170ו. (א) מפעיל מיתקן יערוך מדי ששה חדשים ביקורת של סידורי הבטיחות במיתקן וידווח למנהל הנמל, ולמנהל המסוף, בכתב, על תוצאותיה, תוך 7 ימים מיום הביקורת.
(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות תוך שישים ימים מיום הביקורת או תוך תקופה אחרת שקבע מנהל הנמל.
(ג) מנהל הנמל או מנהל המסוף רשאים לקיים ביקורת במיתקן להבטחת קיום הוראות תקנה זו.

ביקורת לסידורי
בטיחות
(תיקון התשנ"ב)

תעודת כושר
(תיקון התשנ"ב)

1170. לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניית חמרים מסוכנים או להטעין אניה בנמל בחומר מסוכן אלא אם כן היא מצוידת בתעודת כושר להובלת מטען מהסוג המובל בה (Certificate of Fitness) שניתנה לפי הנחיות אימ"ו.

מי נטל
[תיקונים: התשנ"ז,
התשנ"ט (מס' 2)]

1170¹. (א) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניות חומרים מסוכנים נוזלים בצובר אלא אם כן מותקנים באניה מכלים יעודיים למי נטל (Segregated Ballast Tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מנהל הנמל רשאי לאשר כניסת אניה המובילה שמן, כמשמעותו בתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), התשל"ו-1975, אל תחום מסוף לשינוע שמן גם אם לא מותקנים בה מכלים יעודיים למי נטל, בכל אחר מאלה:

- (1) אם המסוף מצויד במיתקנים לקליטה ולטיפול במי נטל מהאניה;
- (2) אם כמות המטען שבה מבטלת את הצורך במי נטל והיא אינה נושאת אותם.

קשר
(תיקון התשנ"ב)

170ת. (א) בנוסף לקשר עם החוף לפי הוראות תקנה 152, יקיים קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר קשר רצוף עם מפעיל המיתקן שאליו הוא משנע או מיועד לשנע את החומר המסוכן באחת או יותר מהדרכים המפורטות להלן, לפי קביעת מנהל הנמל:

- (1) בטלפון, בתנאי שהמערכת היא מסוג "קו ישיר" המיועד לקשר בלעדי בין קברניט האניה לבין מפעיל המיתקן, ולא נדרש חיוג להפעלתו;
- (2) באלחוט (תג"מ - V.H.F) בתנאי שבשני המכשירים פתוח ערוץ האזנה כל משך פעולות ההכנה לשינוע והשינוע, וערוץ השידור והקליטה מיועדים לקשר בלעדי בין קברניט האניה ובין מפעיל המיתקן;
- (3) קשר שמיעה בין קצין המשמרת של האניה לבין מפעיל המיתקן כשהם רואים ושומעים זה את זה ללא הפרעה או רעש רקע.

(ב) כל אחד ממכשירי הקשר המפורטים בתקנת משנה (א) (1) ו-(2) יהיה בעל רמת בטיחות גבוהה ומסוג שאינו גורם להצתה של גז לקיח.

(ג) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יקבע הסדרים לקשר בין אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העוגנת במסוף ובין המיתקן והנמל בתקופה שבה עוגנת האניה במסוף ואינה עוסקת בהכנה לשינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או בשינועם.

1. תקנה 1170 בטלה החל מיום 18.2.2003 (תיקון התשס"ב).

ביקורת בטיחות
(תיקון התשנ"ב)

170ט. (א) לפני התחלת שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אליה, ימלאו קברניט האניה ומפעיל המיתקן טופס בטיחות, לפי טופס 2 שבתוספת השלישית ועותקים ממנו יימסרו למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

(ב) היתה אחת מהתשובות לשאלות המסומנות באותיות P או A שבטופס ביקורת בטיחות שלילית, לא יוחל בשינוע החמרים המסוכנים כאמור בתקנת משנה (א) מאניה או אליה אלא לאחר שקברניט האניה ומפעיל המיתקן הסכימו על אמצעי הזהירות המתאימים שיש לנקוט ומנהל הנמל אישרם.

(ג) טופס ביקורת הבטיחות, החתום בידי קברניט האניה ומפעיל המיתקן, יישמר בידי מפעיל המיתקן לביקורת מנהל הנמל ויימצא בהישג יד של מפעיל המיתקן.

פעולות מקדימות
לשאיבה
(תיקון התשנ"ב)

170י. (א) קברניט האניה ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומי אחריותו, יברקו תקינות מערכות השינוע ואמצעי האזעקה לרבות הצופר, לפני שינוע חומר מסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר למיתקן או מהמיתקן לאניה, ומפעיל המיתקן ימסור הודעה למנהל המסוף על תחילת השינוע.

(ב) בנוסף לאמור לעיל, יסוכמו ההכנות לשינוע, לרבות פעולות החירום שינקטו בעת הצורך, מראש בין קברניט האניה למפעיל המיתקן.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (א) לא יתיר מפעיל המיתקן את פעולות השינוע וימסור הודעה על כך למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

שאיבת החומר
המסוכן
(תיקון התשנ"ב)

170יא. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן יברקו במהלך שינוע חמרים מסוכנים מהאניה למיתקן או מהמיתקן לאניה כי –

(1) קצב השינוע והלחץ במערכות לא יעלה על המוסכם ביניהם ובהתאם למגבלות הציוד;

(2) ננקטים אמצעי בטיחות תמידיים להבטחת מערכות השינוע מפני פגיעה אפשרית וכי קיים פיקוח מתמיד שאין נוזילה ממערכות השינוע;

(3) צידת האניה אינה משונעת באופן העלול לסכן את פעולות השינוע או לגרום נזק למערכות השינוע, או לגרום לסכנה כלשהי;

(4) ציוד המדידה של החומר המסוכן מתאים והמדידה נעשית באופן ובזמן מתאימים, תוך מניעת הסיכון של הצטברות מטען אלקטרוסטטי.

מניעת גלישה
ונוזלה
[תיקונים: התשנ"ב,
התשנ"ט (מס' 2)]

170יב. (א) לא יוחל בפעילות השינוע של החומר המסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העומדת לשנע את החומר המסוכן בנמל אלא אם כן ברק הקברניט כי –

(1) האניה מצוידת באבזרי ברוץ (overflow) למניעת גלישה של החמרים המסוכנים, בהתאם להנחיות אימ"ו;

(2) כל אביקי הסיפון הראשי סגורים בעת שינוע החומר המסוכן בצובר אל האניה או ממנה.

(ב) מפעיל מיתקן יברוק שנעשה כל הדרוש כדי להבטיח שחמרים מסוכנים נוזלים בצובר לא ייפלטו אל מי הים או אל תחומי הנמל זולת במקום שיועד לכך.

170 י.ג. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן לא ישנעו או יאחסנו בצנרת חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אלא אם כן –

צנרת וצינורות
(תיקון התשנ"ב)

(1) השימוש בצנרת נעשה בהתאם לייעודה;

(2) הצנרת מוגנת הגנה מלאה מפני כל נזק אפשרי והיא בהשגחה מתמדת;

(המשך בעמוד הבא)

- (3) ננקטו אמצעי זהירות למניעת תאונות חשמל, על פי הנחיות אימ"ו;
- (4) הצנרת מסתיימת במקום מאוורר היטב;
- (5) הצנרת גמישה ונברקת לעתים מזומנות בהתאם להוראות היצרן או לפי דרישת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך או בהתאם להוראות כל דין;
- (6) לפני השימוש הראשון בצנרת גמישה, נעשתה בדיקת לחצי עבודה של הצנרת והונפקה תעודת בדיקה בידי היצרן;
- (7) בבדיקה חזותית יומיומית של הצנרת הגמישה נקבע כי הצינור הגמיש אינו פגום.

170 יד. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק עם סיום שינוע החמרים המסוכנים כי –

- (1) כל שסתומי הפריקה ומכלי האחסון, למעט אותם פתחים הנמצאים כרגיל במצב פתוח, נסגרו וכי שוחרר כל לחץ עודף מהצנרת שבה שונע החומר המסוכן;
- (2) צנרת המיתקן נותקה מהאניה רק לאחר שנוקזה ואווררה מכל נוזל שהוא ולאחר ששוחרר ממנה הלחץ;
- (3) נאטמו כל חיבורי הצנרת של האניה מהמיתקן.

השלמת פעילות
שאיבה
(תיקון התשנ"ב)

170 טו. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, לא יכנסו ולא ירשו לאחרים להכנס לכלי קיבול או לכל מקום סגור אחר שבו משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן נמדדה תכולת הגז באטמוספירה של אותו מקום בידי אדם מוסמך להנחת דעתו של מנהל הנמל, וניתן אישור בכתב בידי האדם שהוסמך כאמור שהאטמוספירה מכילה די חמצן לנשימה, ואינה מהווה סיכון לנמצא בה.

(ב) קיים הכרח שאדם יכנס למקום אשר האטמוספירה שבו לא עמדה במבחן כאמור בתקנת משנה (א), יבדוק קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן כי הנכנס יצוייד במערכת נשימה סגורה, בגדי מגן מתאימים, רתמת בטיחות וחבל הצלה, וכי יהיה בהשגחה מתמדת של עובד מיומן אחר הנמצא מחוץ למקום האמור וכי קיימים סידורי חילוץ מתאימים.

(ג) לא יכניס אדם למקום המכיל או העשוי להכיל אדי חומר לקיח כל מכשיר העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות.

כניסה למקומות
איחסון
(תיקון התשנ"ב)

170 טז. מפעיל מיתקן ידווח למנהל הנמל, בכתב, על הכמויות והסוגים של החמרים המסוכנים הנוזלים בצובר המאוחסנים במיתקן, בציון מקום ותנאי האחסון; דיווח

אחסנה ודיווח
(תיקון התשנ"ב)

כאמור ינתן אחת ל-24 שעות וכן לפי דרישת מנהל הנמל, או מנהל המסוף ועותקים ממנו יועברו לשער המסוף, שער הנמל ושירותי הכבאות במקרה חירום.

170 י"ז. שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר בין כלי שיט ייעשה בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ועל פי תנאיו.

שינוע בין כלי שיט
(תיקון התשנ"ב)

170 י"ח. לא ישונעו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אל כלי רכב או מכלי רכב אל האניה.

שינוע מכלי שיט
לכלי רכב
(תיקון התשנ"ב)

170 י"ט. אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אשר סיימה את שינוע מטענה בנמל וכל שאר הפעולות הדרושות להפלגתה, תפליג מהנמל בהקדם האפשרי, אלא אם כן קבע מנהל הנמל אחרת.

הוצאת אניה
מהנמל
(תיקון התשנ"ב)

170 כ. מפעיל מיתקן שבו מאוחסנים או משונעים חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אשר כלי הקיבול שבו טרם נוקו משאריות החומר המסוכן, יחזיק במסוף צוות כוננות המיומן בביצוע פעולות שינוע, אחסון ונקיטת אמצעי חירום, אלא אם כן קיבל פטור, בכתב, מאת מנהל הנמל.

כוננות במסוף
(תיקון התשנ"ב)

סימן ה': חמרים מסוכנים מוצקים בצובר

170 כ"א. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, ידאגו כי –
(1) המקומות שבהם משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ושקיימת בהם סכנה לנשימה, אווררו באופן שיבטיח כניסה בטוחה אליהם;
(2) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) תיעשה בהיתר מאת קברניט האניה או מפעיל הרציף;
(3) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) שטרם אווררו תיעשה רק בקיום מקרה חירום ועל-פי הוראות תקנה 170 ט(ב) ו(ג).

כניסה למקומות
אחסון ושינוע
(תיקון התשנ"ב)

170 כ"ב. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו בעת שינוע או אחסון חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט אבק מסוכן, כי ננקטו האמצעים המתאימים למניעת פליטת האבק בכמות מסוכנת;

פליטת אבק
(תיקון התשנ"ב)

(ב) קברניט האניה ומפעיל הרציף יספקו בשעת הצורך כמות מספקת של ציוד מגן מתאים לעובדים העוסקים בשינוע חמרים מסוכנים מוצקים בצובר כדי למנוע מהם כל סיכון אפשרי.

אבק נפיץ
(תיקון התשנ"ב)

170 כג. קברניט אניית חמרים מסוכנים מצוים בצובר ומפעיל רציף, יברקו כי במקום שבו משונעים או מאוחסנים חמרים מסוכנים מצוים בצובר העלולים לפלוט אבק נפיץ, ננקטו האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות אפשרית.

סימן ו': חמרים מסוכנים ארוזים

אריזה וסימונה
(תיקון התשנ"ב)

170 כד. (א) בעל חמרים מסוכנים ארוזים וסוכן אניה המיועדת לשנע, המשנעת או ששינעה חמרים מסוכנים ארוזים יברקו כי –

(1) כלי הקיבול שבו נארוזו החמרים המסוכנים עמיד בפני כל סיכון אפשרי וכי הוא נאטם לחלוטין;

(2) כלי הקיבול נושא תוויות בדבר החמרים המסוכנים הארוזים בו;

(3) לאחר ניקוי כלי הקיבול משייריו הוסרו ממנו כל התוויות הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בו.

(ב) כלי הקיבול, אופן אריזתו ודרך סימונו יהיו בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

תכנית סיוור
(תיקון התשנ"ב)

170 כה. (א) לפני התחלת השינוע ימסרו קברניט או סוכן אניית חמרים מסוכנים המשנעת חמרים מסוכנים ארוזים למפעיל הרציף את תכנית הסיוור אשר על פיה יתבצע השינוע באניה.

(ב) תכנית הסיוור באניה תהיה בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

חמרים מסוכנים במכולות
(תיקון התשנ"ב)

170 כו. (א) לא תבוצע בתחום הנמל המכלה של חמרים מסוכנים ארוזים המסווגים לפי טופס 3 בתוספת השלישית במסירה ישירה (להלן – חומרים המסווגים במסירה ישירה).

(ב) המכלה וריקון של חמרים מסוכנים ארוזים למכולות ומהן ייעשו בהתאם לקודקס של אימ"ו ובמקום שאישר מנהל הנמל, ובלבד שהחמרים המסוכנים הארוזים המשונעים כאמור ייצאו מיד מהנמל או יוטענו מיד לאניה או יועברו מיד למחסן חמרים מסוכנים; מנהל הנמל רשאי לדרוש מסוכן האניה אישור בכתב כי ההמכלה נעשתה בהתאם לקודקס של אימ"ו.

כלי רכב
(תיקון התשנ"ב)

170 כז. בעל או נהג של רכב המשנע חמרים מסוכנים ארוזים אל הנמל או ממנו לא ישאירו בתחומי הנמל חומרים מסוכנים ארוזים ללא השגחה אלא אם כן קיבלו היתר לכך מאת מנהל הנמל או ממיי שהוא הסמיכו לכך; מנהל הנמל רשאי למנוע כניסת רכב לנמל או להגביל את תנועתו בנמל אם קיים חשש כי כלי הרכב מהווה סכנה לבטיחות הנמל וסביבתו.

תנאי מסירה
(תיקון התשנ"ב)

170כ.ת.א) לא יאוחסנו בנמל חמרים מסוכנים המסווגים במסירה ישירה למעט חמרים כאמור אשר רוקנו ממכולות; אחסנה כאמור לא תעלה על שבעה ימים.

ב) על אף האמור בתקנת משנה א) ניתן לאחסן בנמל חמרים מסוכנים הארוזים במכולות ומסווגים במסירה ישירה שאחסנתן בנמל אושרה בידי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, בשטח נפרד בתחום הנמל ובתנאי בטיחות מיוחדים שקבע. אחסנה כאמור לא תעלה על ארבעה עשר ימים.

ג) סך כל ימי האחסנה כאמור בתקנות משנה א) ו-ב) לא יעלה על עשרים ושניים ימים.

ד) מנהל הנמל רשאי להורות, במקרה שהנסיבות מחייבות זאת ולא קיים סיכון מיוחד לנמל בהמשך האחסנה, כי החמרים המסווגים במסירה ישירה ייראו לצורך סימון זה, כמסווגים במסירה עקיפה.

חומרים בעלי סיכון מיוחד
(תיקון התשנ"ב)

170כ.ט. על אף האמור בתקנה 170כ.ת, חמרים מסוכנים ארוזים (לרבות במכולות) מקבוצות סיכון או"ם: 5.2 – פרוקסידים אורגניים, 6.2 – חמרים מדבקים וגורמי מחלות, 7 – חמרים רדיואקטיביים, חייבים במסירה ישירה ואסורים באחסון בנמל; בפריקה מאניה, יפרקו חמרים מסוכנים כאמור מיד לאחר קשירתה לרציף וברציפות ולאחר פריקת חמרי נפץ אם נמצאים כאלה על האניה; בטעינת האניה יטענו חמרים מסוכנים כאמור אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים לרבות צידת האניה אך לפני טעינת חמרי נפץ אם יש לשנע כאלה.

אמצעי זהירות כלליים
(תיקון התשנ"ב)

170ל.א) מי שעוסק בשינוע חמרים מסוכנים ארוזים, ינהג בזהירות הנאותה באופן שכלי הקיבול לא ייזוק ושחומר מסוכן לא ייפלט או יישפך.

ב) לא יסיר אדם ולא ישחית ללא סיבה סבירה, כל תו אוזהרה או סימון אחר על גבי כלי קיבול או על רכב, אלא לאחר תום השינוע והאחסנה של החומר המסוכן ולאחר ניקוי כלי הקיבול או כלי הרכב משיירי החומר המסוכן.

ג) לא יפתח אדם כלי קיבול המכיל או שהכיל חומר מסוכן ולא יטפל בו באופן המאפשר לו להישפך או להיפלט.

ניקוי כלי קיבול ונטישתם
(תיקון התשנ"ב)

170ל.א. לא ינקה אדם כלי קיבול מחומר מסוכן ולא יעזוב ולא יטוש כלי קיבול כזה בנמל אלא אם כן נקט אמצעי בטיחות מתאימים ופעל לפי היתר מאת מנהל הנמל או ממני שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

אחסנה
(תיקון התשנ"ב)

170ל.ב.א) חמרים מסוכנים ארוזים במכולות לא יאוחסנו בתחומי הנמל אלא על פי כללי ההפרדה המפורטים בהנחיות קודקס של אימ"ו.

(ב) חמרים מסוכנים ארוזים שאינם ארוזים במכולה לא יאוחסנו בשטח הנמל אלא במחסן חמרים מסוכנים.

170 לג. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יברוק כי החמרים המסוכנים הארוזים יאוחסנו בו באופן המונע מגע מסוכן בין חומר לחומר ובהתאמה לכללי ההפרדה המפורטים בהנחיות אימ"י.

הפרדת חמרים
(תיקון התשנ"ב)

170 לד. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יברוק שננקטו האמצעים הדרושים למנוע היווצרות גזים לקיחים או רעילים במחסן או בסביבתו.

מניעת גזים
(תיקון התשנ"ב)

פרק חמישה-עשר: מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים

[תיקון התשל"ה
(מס' 4)]

סימן א': מניעת זיהום

171. לא ישליך אדם, לא יניח ולא ישפוך כל חפץ או חומר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.

מניעת זיהום בנמל

172. לא ישפוך אדם ולא יזרים שופכין למימי נמל או באתר שממנו יכולים שופכין להגיע למי הנמל ולא ישפוך ולא יזרים רבר העלול לזהם את מי הים בנמל, אלא באישור מראש של מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

איסור שפיכת
שופכין לים

173. (א) קברניט כליישיט הנמצא בנמל יחזיק את המרזבים והפתחים לפסולת סתומים, ויפתחם אך ורק לצורך סילוק הפסולת בהתאם להוראות תקנה 177.

מרזבים ופתחים
לפסולת בכלישיט

(ב) קברניט כליישיט הרתוק לרציף יתקין אמצעי מגן ומכסים לכל הפתחים בכלי-השיט העלולים לשמש מוצא לאדים, למים, למי שופכין או לנוזלים אחרים, באופן שיבטיח כי הם לא ירטיבו כל רציף או כל מבנה, ציוד או חפץ הנמצאים בו.

סימן ב': מי שיפוליים

[תיקון התשל"ה
(מס' 4)]

174. בסימן זה -

"מי שיפוליים שמנוניים" - כל נוזל המצטבר בתחתית המחסנים, בחדר המכונות, בחדר המשאבות או בכל מקום אחר בכלישיט והמכיל לפחות 15 חלקי שמן לכל מיליון חלקי מים (15 p.p.m.);

הגדרות
[תיקונים: התשל"ה
(מס' 4), התשל"ז
(מס' 7)]

"בעל כליישיט" - לרבות החוכר או המפעיל של כליישיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"מיכלת" – כלי־שיט אשר מרבית נפח המטען שלו בנוי או מותאם לנשיאת שמן;
"מפקח ימי" – מפקח כלי־שיט כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה-1965;
"תקופת שהייה" – תקופה של 15 יום או חלק ממנה, שבה שוהה כלי־שיט באחד או יותר
מנמלי הרשות אולם מעבר כלי־שיט מנמלי הרשות או מעבר כלי־שיט מנמל
לנמל בתוך מימי החופים של מדינת ישראל לא ייחשב כהפסקת תקופת שהייה.

174א. לא יזרים אדם מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי נמל ולא ירשה קברניטו של כלי־שיט
או בעלו להזרים מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי הנמל.

איסור שפיכת מי
שיפוליים
[תיקון התשל"ה
(מס' 4)]

174ב. (א) כל מי השיפוליים השמנוניים המצויים בכלי־שיט הפוקד נמל יזורמו לדבורה או
למשאית מיכל לאיסוף מי שיפוליים, באופן ובמועד שהורה מנהל הנמל.
(ב) האחרייות למילוי אחר הוראת תקנת משנה (א) תחול על קברניטו ועל בעלו של
כלי־שיט.

הזרמת מי
שיפוליים שמנוניים
[תיקון התשל"ז
(מס' 7)]

174ג. קברניטו או בעלו של כלי־שיט הפוקד נמל, ואשר חלה עליו חובה לפי תקנה 174ב(א),
ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף מי שיפוליים כפי שנקבע בחלק ו' לתוספת החמישית בעד
כל תקופת שהייה של כלי־שיט.

אגרת איסוף מי
שיפוליים
[תיקון התשל"ז
(מס' 7)]

סימן ג': פסולת וטובין מקולקלים

[תיקון התשל"ה
(מס' 4)]

175. (א) קברניט כלי־שיט בנמל לא יניח שתצטבר בכלי־שיט פסולת שמחמת מהותה
וכמותה היא מזיקה לבריאות או גורמת ריחות רעים, ולא יניח שייווצרו בכלי־שיט תנאים
נוחים לקינון עכברים.

חובות הקברניט
למניעת זיהום

(ב) קברניט כלי־שיט יאסוף את הפסולת בכלי־שיט, יחזיק אותה בהתאם לתקנות
אלה, ויעשה כל דבר שיש לעשותו לפי תקנות אלה כדי לסלק את הפסולת או כדי לאפשר
את סילוקה.

176. (א) הפסולת בכלי־שיט שבנמל תיאסף במכלי פסולת מתאימים ובטוחים; המכסה
של מכל פסולת יהיה אטום בשעה שאין פותחים אותו כדי להכניס או להוציא פסולת; מכלי
הפסולת יוחזקו נקיים ככל האפשר.

מכלים לאיסוף
פסולת ואשפה

(ב) אם סילוק הפסולת הוא בהנחת מכלי הפסולת ברציף והרקתם שם, יהיה המכל
ממתכת נוקשה או חומר מתאים אחר, צורתו תהיה גלילית, נפחו לא יעלה על חמישית מטר
מעוקב ויהיו לו שתי ידיות.

177. פסולת כלייהשיט תסולק לכלישיט מיוחד המשמש לאיסוף פסולת, בימים ובשעות שקבע מנהל הנמל, או תסולק באופן אחר כפי שהוא יקבע. **סילוק פסולת**
178. הקברניט או הבעל של כלישיט בנמל ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף פסולת כפי שנקבע. **הוצאות סילוק פסולת**
179. בטרם יעזוב כלישיט את מקום ריתוקו ליד הרציף, יגרום הקברניט או הבעל לניקוי הרציף ולהסרת כל פסולת שהצטברה ברציף תוך כדי שהיית כלייהשיט לידו ועקב שהייתו כאמור, ויגרום לסילוקה למקום שקבע לכך מנהל הנמל. **ניקוי הרציף מפסולת לפני הפלגת כלישיט**
180. (א) הקברניט אחראי לכך, כי כלייהשיט בנמל לא יהווה ולא יגרום מפגע כמשמעותו בפקודת בריאות העם, 1940.
(ב) היווה או גרם כלישיט מפגע כאמור, יהיה מנהל הנמל רשאי להעבירו ממקומו למקום אחר או להוציאו מהנמל, ולנקוט בכל הצעדים הדרושים בקשר לכך הקברניט והצוות של כלי השיט יסייעו בפעולות אלה למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו והקברניט ישא בהוצאות הכרוכות בפעולות האמורות.
(ג) האמור בתקנת משנה (ב) אינו גורע מסמכויות הרשות הסניטרית המקומית לפי פקודת בריאות העם, 1940. **מניעת מפגעים**
181. (א) טובין הנמצאים במצב של רקבון או במצב של קלקול אחר העלולים לגרום לזיהום במקום הימצאם או לגרום נזק לטובין אחרים (להלן בפרק זה – טובין מקולקלים), לא יפרוק אותם אדם מכלישיט בנמל, לא יביא אותם אדם לנמל להטענה על כלישיט או למטרה אחרת ולא ישים אותם אדם בכל רציף, מסוך או מקום אחר בנמל.
(ב) נפרקו טובין מקולקלים מכלישיט לרציף או למקום אחר בנמל, יסלק הקברניט או הבעל של כלייהשיט את הטובין לפי דרישת מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.
(ג) מסר הקברניט או הבעל של כלייהשיט את הוראת המסירה בגין הטובין האמורים בתקנת משנה (ב) למקבל הטובין או לסוכנו, תחול החובה לסלק את הטובין האלה על מקבל הטובין ועל סוכנו. **טובין מקולקלים שנפרקו**
182. הביא אדם לנמל טובין מקולקלים או הניחם שם תחול עליו החובה לסלקם, אולם אם הביא אותם להטענה על כלישיט והקברניט או הבעל של כלייהשיט אישר בכתב את קבלתם, תחול החובה לסלקם על הקברניט או הבעל. **טובין מקולקלים שהובאו לנמל**

183. (א) מנהל הנמל באישור גובה המכס רשאי לסלק או להשמיד טובין מקולקלים שנפרקו, שהובאו או שהושמו בנמל, לאחר שדרש מכל אדם האחראי להם לסלקם ודרישתו לא נתמלאה תוך הזמן שנקבע לכך.

השמדת טובין
מקולקלים

(ב) רשות הנמלים לא תהא חייבת במסירת הודעה על טובין מקולקלים כאמור בתקנת משנה (א) או לגבי טובין מקולקלים שלדעת מנהל הנמל יש צורך להשמידם מיד ושבעלם אינו ידוע.

(ג) השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה זו לגבי טובין מקולקלים, לא יפטור הדבר את בעל הטובין מאחריותו לפי תקנות אלה.

184. הוצאות הסילוק וההשמדה של טובין מקולקלים כאמור בתקנה 183(א) ר(ב) ייגבו מקברניטו או מבעלו של כלי השיט שממנו נפרקו הטובין, מבעל הטובין או מכל אדם האחראי לטובין, הכל לפי הענין.

הוצאות השמדת
טובין מקולקלים

185. הוראות תקנות 175 עד 179 יחולו במעגן הסגור.

תחולה

פרק ששה-עשר: אניות טרופות

186. בפרק זה –

”כלי-שיט” – כמשמעות אניה בסעיף 26 לפקודה;

”דרישה” – הודעה בכתב כאמור בסעיף 27(א), (ב) ר(ד) לפקודה.

הגדרות
(תיקון התשנ”ט)

187. (א) דרישה תימסר בטופס לפי התוספת הרביעית.

(ב) דרישה תימסר –

דרכי מסירת
דרישה

(1) אם יש לבעל מען או סוכן בישראל הידועים לרשות הנמלים – במשלוח

בדואר רשום לפי אותו מען או לאותו סוכן;

(2) אם אין לבעל מען או סוכן הידועים לרשות הנמלים – בפרסום ברשומות.

188. רשות הנמלים רשאית לכלול בדרישתה את כל ההוראות הנחוצות או המועילות לדעתה, להבטחת משייתה, סילוקה או השמדתה של האניה בהקדם ובבטיחות, וכן לדרוש מהבעל –

תוכן הדרישה

(1) להפקיד בידי הרשות סכום שקבעה, בתנאי שהפקדון יוחזר לבעל אם ימלא אחר הוראותיה הכלולות בדרישה, ויחולט לטובתה אם לא יעשה כן תוך הזמן שנקבע בהודעה;

(2) להמציא ערובה טובה ומספקת, להנחת דעתה של הרשות, למילוי אחר הוראותיה שבדרישה.

פרק שבעה-עשר: אגרות

189 – 285¹

פרק שמונה-עשר: שונות

286. (א) מנהל הנמל רשאי להחליט בכל שאלה בדבר האגרות המגיעות לפי תקנות אלה, אם הן מגיעות, באיזה זמן ובאיזה שיעור, וכן בכל הקשור במתן שירות בנמל או הנובע מהוראות תקנות אלה.
- (ב) הרואה עצמו נפגע מהחלטת מנהל רשאי לפנות, תוך עשרה ימים מיום שההחלטה הגיעה לידיעתו, לרשות הנמלים בבקשה לבטלה או לשנותה.
287. (א) לא יוצאו טובין משטח הנמל לפני ששולמו כל האגרות ותשלומי המכס המגיעים עליהם או שניתנה ערבות, להנחת דעתו של מנהל הנמל, לתשלומם.
- (ב) מנהל הנמל רשאי לעכב טובין בשטח הנמל כל עוד לא שולמו האגרות או התשלומים כאמור בתקנת משנה (א).
288. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה שלא נקבע לה עונש בחיקוק אחר, דינו – קנס חמש מאות שקל או מאסר ששה חדשים או שניהם כאחד.
289. תקנות אלה יחולו בנמלים חיפה, אשדוד ואילת.
290. תחילתן של תקנות אלה היא בתום תשעים יום מיום פרסומן ברשומות.
1. הפרק כולו הושמט היות ועניינו אגרות בלבד, ששיעוריהן משתנים לעתים קרובות. תיקוניו: התשל"ח, התשל"ח (מס' 2), (מס' 4), התשל"ט, התשל"ט (מס' 4), (מס' 5), (מס' 6), התש"ם, התש"ם (מס' 2), (מס' 3), התשמ"א, התשמ"א (מס' 2), התשמ"ב (מס' 3), (מס' 4), (מס' 5), התשמ"ג (מס' 2), התשמ"ד, התשמ"ו, התשמ"ב (מס' 3), התשמ"ד (מס' 2), (מס' 3), (מס' 4), (מס' 5), התשנ"ה, התשנ"ה (מס' 2), (מס' 4), התשנ"ו, התשנ"ז (מס' 2), התשנ"ח (מס' 2), (מס' 3), התשנ"ט, התש"ס.

הכרעת סכסוכים

תשלום אגרות
לפני הוצאת טובין
מהנמל

עונשין

תחולה
[תיקון התשמ"ב
(מס' 2)]

תחילה

1. תקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם);
2. תקנות נמל חיפה;
3. תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף);
4. תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934;
5. תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934;
6. תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935;
7. תקנות הנמלים (הנפת דגלים על ידי ספינות), 1936;
8. תקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אזור מוגבל), 1936;
9. תקנות נמל חיפה (ממשה), 1941;
10. תקנות הנמלים, 1943;
11. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943;
12. תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945;
13. תקנות נמל חיפה (סירות וסבלות), 1946;
14. תקנות הנמלים (תעריף לשירותים מסויימים), התשל"ל-1970;
15. תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947;
16. תקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות וחפצים המועברים באניות), 1947;
17. תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), התשי"ב-1951;
18. צו הנמלים (אגרות מלתחה), התשי"ג-1953;
19. תקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), התשט"ז-1956;
20. תקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), התשי"ז-1957;
21. תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), התשי"ז-1957;
22. תקנות נמל חיפה (שמירת טובין), התש"ך-1960;
23. תקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל חיפה ובמיתקניו על ידי ספינות דיג), התש"ך-1960;
24. תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), התש"ך-1960;
25. צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2), התשכ"ב-1962;
26. תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), התשכ"ד-1964;
27. תקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), התשכ"ד-1964;
28. תקנות הנמלים (רישוי נתבים), התשכ"ה-1964;
29. תקנות נמל אשרוד (הטלת חיקוקים), התשכ"ו-1965;
30. תקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), התשכ"ו-1966;

31. תקנות הנמלים (אגרות לכלי שיט), התשכ"ו-1966;
32. תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), התשכ"ו-1966;
33. תקנות נמל אילת (הטלת חיקוקים), התשכ"ו-1966;
34. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה) (הוראות שעה), התשכ"ו-1966;
35. תקנות הנמלים (שימוש במרצף), התשכ"ז-1967;
36. תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), התשכ"ז-1967;
37. תקנות נמל אשדוד (שינוע מחצבים בצובר במיתקן התפוזרת), התשכ"ז-1967;
38. תקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם), התשכ"ח-1968;
39. תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמל חיפה, אשדוד ואילת), התשכ"ח-1968;
40. תקנות הנמלים (אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), התשכ"ט-1969.

292. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים, התשל"א-1971".

השם

תוספת ראשונה

(תקנה 1)

זמן העבודה הרגיל בנמל

1. ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה.
2. שעות העבודה בימי העבודה יהיו:
 - (א) בנמל חיפה - בשעות בין 06:30 לבין 15:30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 06:30 לבין 18:00 לכל צורך אחר;
 - (ב) בנמל אשדוד -
 - לצורך עבודה באניות ובמטענים, פרט לימי ששי - בשעות שבין 06:30 ובין 15:30;
 - בימי ששי בשעות שבין 06:30 ובין 13:30;
 - לכל צורך אחר, פרט לימי ששי - בשעות שבין 07:30 ובין 15:30 בתקופת החורף;
 - בשעות שבין 07:30 ובין 14:00 בתקופת הקיץ;

בימי ששי -

בתקופת החורף, בשעות שבין 07:30 ובין 14:00;

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 07:30 ובין 13:00;

בפיסקה זו -

"תקופת חורף" - ימי העבודה שבין תום תקופת הקיץ ובין ה-15 ביוני;

"תקופת קיץ" - ימי העבודה שבין ה-16 ביוני ובין ערב ראש השנה;

(ג) בנמל אילת -

לצורך עבודה באניות ובמטענים כוללת מתן שירותים על ידי סירות, פרט לימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05:30 ובין 13:30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06:00 ובין 14:00;

בימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05:30 ובין 12:30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06:00 ובין 13:00;

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06:30 ובין 13:30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07:00 ובין 15:00;

בימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06:30 ובין 11:30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07:00 ובין 12:00;

בפיסקה זו -

"תקופת חורף" - ימי העבודה שבין 16 באוקטובר ובין 14 במאי;

"תקופת קיץ" - ימי העבודה שבין 15 במאי ובין 15 באוקטובר.

תוספת שניה

(124, 129, 131)

[תיקונים: התשמ"ד
(מס' 2), התשנ"ב,
התשנ"ט]

א. כללי

1. בתוספת זו, "כמות בטונות" - כמות חמרי הנפץ נטו, למעט אריזות, עטיפות, תרמילים וגופי תחמושת.

2. בחישוב רדיוס אזור סכנה "א" במטען חמרי נפץ שחלקים ממנו מסווגים ביותר מקבוצה אחת -

(1) תצורף הכמות בטונות של כל חלקי המטען;

(2) המטען על כל חלקיו יסווג בקבוצה שרדיוס אזור סכנה "א" התואם הוא הגדול יותר, ואזור סכנה "ב" יהיה בהתאם לכך.

3. הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו"ב" ימדדו במעגל שמרכזו במרכז אזור המניעה המיועד.

ב. טופס 1

(תקנה 124(א))

הודעה מוקדמת על כניסת אנית חמרי נפץ לנמל או על הכנסת חמרי נפץ לתחום נמל

- א. שם האניה: _____
- ב. תאריך ושעה צפויים להגעתה/הפלגתה*: _____
לנמל/מנמל* _____
- ג. תאריך מבוש לביצוע פריקה/טעינה*: _____
- ד. רדיוס אזורי סכנה "א" _____ מטרים; רדיוס אזורי סכנה "ב" _____ מטרים;
- ה. בכל מקרה שאזור סכנה "א" חורג מתחום האזור המוגבל יש לצרף בקשה מאושרת לפי תקנה 129(ג).

מספר האריזות	סימני היכר מס' המכולה	סוג האריזה	משקל		מס' U.N.	.I.M.D.G Code Page	מס' * קטלוגי***	I.M.O. Class	שם החומר
			ברוטו	נטו					

- ו. המטען יוצא מהנמל/יגיע אל הנמל* באמצעות משאיות/קרונות רכבת* _____
- ז. שם הנציג/הנציגים* המוסמך (הבקי בסוגי חמרי הנפץ) אשר יהיה נוכח בעת השינוע _____
- ח. רצ"ב תכנית סיוור ורשימת ספנות. _____
אני הח"מ _____
מזהיר ומאשר בזאת כי הפרטים שנמסרו לעיל הינם לפי מיטב ידיעתי נכונים ומדויקים.

חתימה

התפקיד

* מחק את המיותר.

** קטלוג לסיווג חמרים מסוכנים של רשות הנמלים.

לשימוש מחלקת תפעול:

תשומת הלב מופנית לתוספת לתקנות בדבר טעינת חמרי נפץ ופריקתם.

החלטות: מקום עגינת האניה: _____

מקום ואזור השינוע: _____

קצב ושיטתה פריקה/טעינה: _____

מספר הצוותים: _____

הערות: _____

רמ"ח תפעול _____

תאריך: _____

(חתימה)

חלק א' - ימולא עליידי יבואן/יצואן

מכבי אש/בטיחות

ג. טופס 2

(תקנה 129(ג)(1))

**בקשה לטעינה ולפריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר כשאזור סכנה א'
התואם חורג מתחום האזור המוגבל**

אל: המנהל הכללי, משרד הבטחון - המנהל הכללי, רשות הנמלים

1. נבקשם לאשר פריקה/טעינה של חמרי נפץ בנמל _____

אזור סכנה א'. התואם הוא _____ מטרים וגדול מהאזור המוגבל בנמל

ב: _____ מטרים.

2. הערות _____

3. סימוכין: טופס "הודעה לפי תקנה 124(ג)" מתאריך _____

סימוכין _____

חתימה _____

תפקיד _____

תאריך _____

שעה _____

חלק ב' – מנכ"ל משהב"ט

לאחר עיון בבקשתכם הריני מאשר בקשתכם לפי הסמכות שניתנה לי לפי תקנה 129(ג) לתקנות הנמלים, התשל"א-1971, ובהתאם לשיקולים ולתנאים הבאים:

1. שינוע חמרי הנפץ האמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה עניין בהם.
2. ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפול צה"ל ומשטרת ישראל בכל פיגוע אפשרי במקרה אסון בתחום אוור סכנה "א" ו"ב", הכל לפי המקרה, כשאותם אזורים חורגים כולם או מקצתם מתחום האזור המוגבל.
3. משרד הבטחון ישא במלוא האחריות לכל נזק הנובע מן החריגה, אם יהיה, וישפה את רשות הנמלים בגין כל נזק כאמור.

תאריך _____

חתימה _____

המנהל הכללי של משרד הבטחון

חלק ג' – מנכ"ל רשות הנמלים

יוגש למנכ"ל רשות הנמלים רק במקרה של אישור ע"י מנכ"ל משהב"ט

לאחר עיון בבקשתכם וקבלת אישור מנכ"ל משהב"ט הריני מאשר בקשתכם לפי סמכות שניתנה לי לפי תקנה 129(ג) לתקנות הנמלים, התשל"א-1971, בהתאם לתנאים שלעיל ולתנאים נוספים כלהלן:

תאריך _____

חתימה _____

מנכ"ל רשות הנמלים

ד. סיווג מטעני חמרי נפץ לפי טבלאות של כמויות ורדיוסים של אזורי סכנה

(תקנה 124(ב))¹

לוח א' – טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.1 בסיווג קודקס

לוח ב' – טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.2 בסיווג הקודקס של אימ"ו

לוח ג' – טבלת כמויות ורדיוסי אזורי הסכנה לקבוצה 1.3 בסיווג הקודקס של אימ"ו

לוח ד' – טבלת כמויות ורדיוס אזורי הסכנה לקבוצה 1.4 בסיווג הקודקס

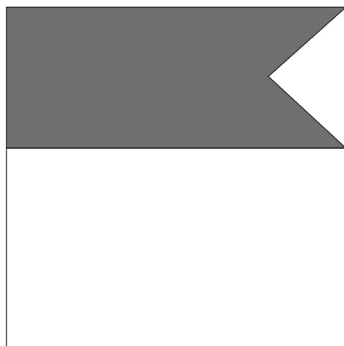
לוח ה' – חלוקת קבוצה 1.2 לתת-קבוצות

ה. טופס 3

(תקנות 131 ו-165)

תיאור הדגל

ארכו ורחבו 100 סנטימטרים, או אורך ורוחב שווים גדולים מאלה; צבעו אדום וקצהו הרחוק מן התורן ייקמט על ידי משולש שווה שוקיים שקודקודו זווית ישרה, כפי שנקבע בקוד הסמנים הבינלאומי 1969 כסימן היכר.



תוספת שלישית²

(תקנה 151)

(תיקון התשנ"ב)

1. רשימת הכמויות והרדיוסים שבלוחות – הושמטו.
2. התוספת, הכוללת טפסים, הושמטה.

תוספת רביעית

(תקנה 187)

דרישה בדבר אניה טרופה

פקודת הנמלים

דרישה לפי סעיף 27(א) ו־(ד) לפקודה

לכבוד

הואיל והאניה הנקראת _____

טבעה/עלתה על שרטון/נעזבה* בנמל** _____ ;

והואיל ואותה אניה הנה/עלולה להיות* מכשול או סכנה לשיט או מכשול לשימוש בנמל;

והואיל ואתה הנך בעל האניה האמורה;

לפיכך הריני דורש ממך בזה להעלות או להשמיד אותה אניה על חשבונך תוך _____

בזה הנני דורש ממך*** _____

רשות הנמלים	תאריך
	* מחק את המיותר.
	** רשום שם הנמל.
	*** רשום דרישות נוספות.

תוספת חמישית¹

י"א באלול התש"ל (20 בספטמבר 1970)

שמעון פרס
שר התחבורה

1. התוספת הושמטה היות ועניינה אגרות בלבד, המשתנות לעתים קרובות. תיקוניה: התשל"ח, התשל"ח (מס' 5), התשל"ט, התשל"ט (מס' 2), (מס' 3), (מס' 4), (מס' 5), (מס' 6), התשמ"ב, התשמ"ב (מס' 2), התשמ"ג (מס' 2), התשמ"ד, התשמ"ה, התשמ"ט (מס' 2), (מס' 3), (מס' 5), (מס' 6), התשמ"ג (מס' 3), התשמ"ה (מס' 3), התשמ"ט (מס' 4), התשמ"ג.

לוח השוואה

תקנה קודמת	תקנה חדשה
	1
תקנה 10(2) לתקנות הנמלים, 1943.	2
	3
תקנות 1-6 ו-7א לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), התשט"ז-1956.	10-4
	13-11
תקנה 11 לתקנות הנמלים, 1943.	14
	15 ו-16
תקנה 5(א) לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), התשט"ז-1956.	17
תקנה 12(2) לתקנות הנמלים, 1943.	18
	19-24
תקנה 3(א) ו-2(ב) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).	25 ו-26
	27
תקנה 2 לתקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אזור מוגבל), 1936.	28(א)
תקנה 3(5) ו-11(1) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).	28(ב) - 30
	31-35
תקנות 2 ו-3 לתקנות הנמלים (הנפת דגלים ע"י ספינות), 1936.	36
תקנות 1-8 לתקנות הנמלים (רישוי נתבים), התשכ"ה-1964.	37-47
תקנה 2 לתקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), התשכ"ד-1964.	48
תקנות 5 ו-6 לתקנות נמל חיפה.	49
	50
תקנות 3-5 לתקנות הנמלים, 1943.	51-53
	54-56
תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934.	57
	58 ו-59
תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934.	60
	61-66
תקנות 6 ו-7 לתקנות הנמלים, 1943.	67 ו-68
	69-71
תקנות 1 ו-2 לתקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), התשכ"ד-1964.	72 ו-73

תקנה חרשה	תקנה קודמת
74	
75	תקנה 7 (3) לתקנות הנמלים, 1943.
76	
77	תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות והפצים המועברים באניות), 1947.
78	
81-79	תקנות 8 ו-9 (1) ו-3 לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.
82	
83	תקנה 7 לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.
91-84	
95-92	תקנות 5, 13, 15-17 ו-17א לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.
97-96	תקנות 8 ו-9 לתקנות הנמלים, 1943.
102-98	
103	תקנה 12 (1) לתקנות הנמלים, 1943.
106-104	
122-107	תקנות 1-16 לתקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), התשכ"ו-1966.
149-123	תקנות 1-27 לתקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם), התשכ"ח-1968.
170-150	והתוספת השניה
171	תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935.
185-172	
188-186	תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947.
189	
212-190	תקנות הנמלים (אגרות כלי שיט), התשכ"ו-1966.
8-1 בחלק א'	
217-213	תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), התשכ"ח-1968.

תקנה חרשה	תקנה קודמת
232-218;	תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), התש"ך-1960; תקנה 3
11-22 בחלק ב'	לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), התשי"ז-1957.
לתוספת החמישית	
23-24 בחלק ג'	תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף);
לתוספת החמישית	תקנה 4 לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), התשי"ז-1957.
239-233	
243-240	תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943.
249-244	תקנות הנמלים (אגרות למטען אחור ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), התשכ"ט-1969.
25-29 בחלק ד'	צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946; תקנות 10(3) ו-16(4), 17 לתקנות הנמלים, 1943; תקנות נמל חיפה (שמירת טוביון), התש"ך-1960.
250-251	לתוספת החמישית
254-251	תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), התשכ"ו-1966.
258-255	תקנות הנמלים (שימוש במרצף), התשכ"ז-1967.
263-259	תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), התשי"ז-1957.
270-264	תקנות נמל אשדוד (שינוע מטענים במיתקן התפוזרת), התשכ"ז-1967.
271	תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), התשכ"ז-1967.
275-272	תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945; תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), התשי"ב-1951.
278-276	צו הנמלים (אגרות מלתחה), התשי"ג-1953.
282-279	צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2), התשכ"ב-1962.
28-27 לחלק ה'	
לתוספת החמישית	
284-283	תקנות 7 ו-7ב לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), התשט"ז-1956.
285	תקנה 3(1) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).
287-286	תקנה 10(1) לתקנות הנמלים, 1943.
והתוספת הראשונה	
סעיף 9 בחלק א'	התוספת לתקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל ובמתקניו על ידי ספינות דיג), התש"ך-1960.
לתוספת החמישית	

רשימת מונחים

bollards	זקפים
containers	מכולות
hulk	גווה
laid-up ship	כלי שיט מושבת
moorings	רתוקות
overall length	אורך מקסימלי
pallets	משטחים
slings	מענבים
store ship	ספינת אספקה
stowage	סיוור
stowage plan	תכנית סיוור
straps	חבקים
transit	במעבר
transshipment	שיטעון